

RE
INTERVIEW

K I K U K A W A



きくかわ れい
菊川 恵さん(女優)

プロフィル
1978年2月28日生まれ 埼玉県出身。東京大学工学部建築学科卒業。趣味は映画鑑賞。
●日本テレビ報道番組「真相報道バンキシャ!」、
NHK連続テレビ小説「おひさま」などに出演。

「毎日自動車整備新聞」が、自動車整備の重要性を訴えるツールとして、大阪の皆さんに浸透すれば、素晴らしいことですね。「占檢P R隊長」を務めた私はとしましては、大い

移すというのはまた別
の話で、こういうイベン
トが、実際に自動車を
所有する皆さんとの「き
みんと点検・整備を受
ける行為」にまで結び
いたらないなと思います。

A close-up portrait of a woman with long, dark, straight hair. She is wearing a dark-colored blazer over a light-colored top. She is looking slightly to her left with a gentle smile.

きちんととした
点検・整備つて
大事ですよね

女優として、ニュースキャスターとして幅広い活動を続けられている菊川怜さんは、政府の自動車点検・整備推進運動にも関わっています。毎日自動車整備新聞発刊を記念して、菊川さん、「身近に感じた点検・整備の重要性」について語つていただきました。

国土交通省の自動車点検・整備推進運動の一つ、「点検PR隊」結団式で「点検PR隊長」をされましたね。

建築家を目指しておられたとかで、卒論のテーマが「建物の強度に関する研究」だったとお聞いていますが、車の耐性とも通じる部分があるんでしょうか。

月がたてば、どこかの部分が傷んでくるんどうやないでしようか。

それを防ぐには常に「分析すること」が必要で、「どうして劣化するのか」、「どこまでだつたら安全なのか」という基準を設けて占

ドライバーや同乗者の方たちの安全を守つているんですね。頑張つぐださい！

ての
すね。また、大河ドラマ「組」は初めてで、1年という長いスパンで出演で
きるのを楽しんでいます。昨年も和服を着る
機会が多いドラマに出でていたのですが、大河で
これからになります。この活躍を期待してお
ります。本日はどうもありがとうございました。



e to
sis

備振興会
1191

毎日整備新聞 CAR

- 発行／社団法人 大阪府自動車整備振興会
〒559-8511
大阪市住之江区南港東3-5-6
TEL:06-6613-1191
毎日新聞社総合事業局
- 〒530-8251
大阪市北区梅田3-4-5
TEL:06-6346-8269
- 協力／株式会社 風陸社
TEL:06-4798-9734

★巻頭インタビュー	
女優 菊川怜さん	1
確かに点検・整備や車検は	
運輸局認証工場で	2
自動車リサイクル法がスタート	3
危険予知って?	3
ナンバープレートの見方	3
洗車達人の技	3
好きなナンバーを取得しませんか?	3
大阪府下の道の駅	4
これならできるテクニック	4
お選びみクーポン情報	4



違う車だつたら「点検整備を行つてあるんだな
つて思います。

ではキャスターも
女優業も順調で、
てらっしゃいます
よ」

務めは芸者いくまつ幾松役、もつし、着物が豪華でうれしい（笑）。一方、「新選組！」

私たちちはプロとして、確実な点検・整備を行い、
お金にかえられない安心と安全をお届けします。

遠出の前の安心チェックや車検は、
お近くの黄色い看板の
整備工場にお任せください。

大阪府自動車整備振興会会員の整備工場は、
あなたのホームドクターとして、安心チェックを承っております。
どうぞお気軽にお申し付けください。



大阪府自動車整備振興会会員の整備工場では車検・定期点検・一般整備のほか、
●新車・中古車販売 ●部品用品取付販売 ●板金塗装 ●自動車保険
なども取り扱っています。

<http://www.js-osaka.or.jp>

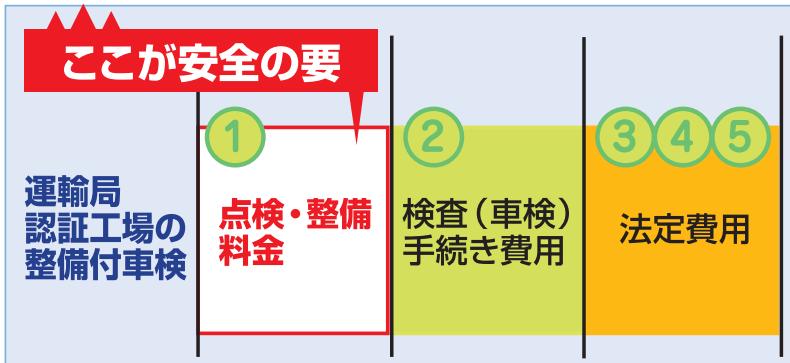
<http://www.js-osaka.or.jp>



(社)大阪府自動車整備振興会

確かな点検・整備や車検は運輸局認証工場で受けましょう

車検の内容、ちゃんと見てますか?



点検・整備5つの効果

1. 常に安全に走れる車になります
2. 車両の性能を維持させます
3. 故障率が減り、車の稼働率が上がります
4. 長い目で見て整備料金が安くなります
5. 排出ガス・騒音公害などを少なくします



安全最優先で万一のトラブルに備える

「10万円で買える冷蔵庫が壊れないのだから、100万円以上する自動車が故障するはずがない」という人がいます。この論法で言えば、スペースシャトルなどは絶対に故障しないはずです。しかし、トラブルは皆無になっていません。確かに、今の車は高性能・高機能で、より丈夫になっていますが、故障しなくなったわけではありません。スペースシャトルと同様に安全が最優先される車も専門家による定期的な点検・整備が不可欠です。



整備保証書



自転車整備振興会会員の整備工場はすべて、車検時に信頼の証として「認証看板」「整備保証」が付いています。整備を実施した個所でその後不具合が生じた場合には、無償で再整備を行うというものです。

自動車整備振興会会員の整備工場はすべて、車検時に信頼の証として「認証看板」「整備保証」が付いています。整備を実施した個所でその後不具合が生じた場合には、無償で再整備を行うというものです。

車検はあくまでもその時点の車の状態を検査(チェック)するもので、次回の車検までの安全を保証するものではありません。

車検はあくまでもその時点の車の状態を検査(チェック)するもので、次回の車検までの安全を保証するものではありません。

ブレーキなどの「分解整備」が事業として行えるのは、国の認可を受けている「認証工場」だけです。認証工場は作業場の面において国が厳しい基準をクリアしている「優良な整備工場」です。

国で厳しい基準をクリア



あっ...危険予知って?

安全な運転には柔軟な対応能力が必要。「どんな危険が生じるか」先を読むことが求められます。

自転車の多い商店街を走っています。

写真は運転席から見たもので、片側1車線の商店街を抜ける道を走っています。自転車や歩行者の姿が多く、ちょうど男性の乗った自転車が女性の乗った自転車を追い越そうとしています。



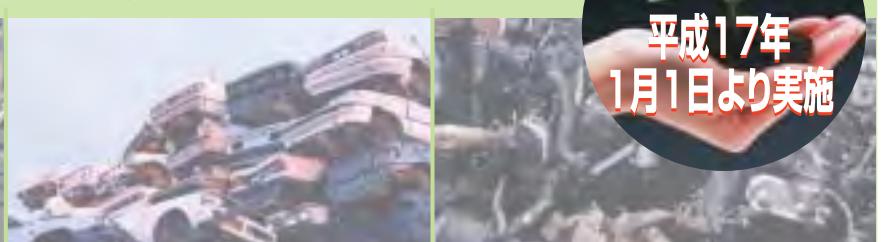
[解説] ◇自転車の動きに注意!

自転車の側方を通過しようとしたところ、右側に出た自転車がそのまま道路を横断していきました。自転車に乗る人の中には、このように後ろを確認しないで横断する人もいます。右側に路地や店舗がある場所では、道路を横断する可能性も高くなるので要注意です。

「危険に対処しようとする心構え」
日々の車の運転の中での積み重ねが大事。

協力:JAF

知つてましたか?

新車購入時または車検時にリサイクル費用が必要になります!
—自動車リサイクル法がスタート—平成17年
1月1日より実施

そこで、経済産業省と環境省では「自動車リサイクル法」を制定しました。これは、すべての自動車所有者に約2万円の負担

●料金は原則、新車購入時に払い既に販売されている車については制度スタート後(17年2月)1日以降の最初の車検時に支払っていただくことになります。

●リサイクル料金の負担(前払い)
●使用済み自動車の引取業者への引き渡し
●リサイクル料金の額は、2万円ぐらいと予想されますが、いずれ車ごとに明示されることになります。

自動車所有者に負担



現在、年間約40万台の自動車が使用済み自動車となり、引取業者に集められています。そして、立處分されています。ところが、処分場の残り容量が残りわずかとなり、処分費の高騰と鉄スクラップ価格の低迷によって、これまでのリサイクルシステムでは機能不能

自動車リサイクルの現状

とわたり、再利用できる部品や金属は回収し、最終的に使えない部分は適正処理の心配も高まっています。

ナンバープレートにはいろいろな情報が含まれています。

1

は、運輸支局または自動車検査登録事務所を表示する文字になっています。

(例)

[大阪]ナンバー

近畿運輸局

和泉ナンバー

近畿運輸局

大阪運輸支局

和泉自動車検査登録事務所

[なにわ]ナンバー

近畿運輸局

大阪運輸支局

和泉自動車検査登録事務所

