



プロフィール

三倉茉莉・佳奈

1986年、大阪市生まれ。96年、NHK朝の連続テレビ小説「ふたりっ子」に出演。以来、テレビやCMのほか、舞台でも活躍。趣味はふたりともお笑いを見ること、食べ歩き、旅行。現在、関西学院大学3年生。



整備士さん 車の安全のために 頑張ってください

お茶の間の人気を集めた、あの「ふたりっ子」から10年、愛らしい双子姉妹も今や20歳の大学3年生。学生生活は勿論のこと、舞台公演をはじめ、テレビなどでの芸能活動にも、相変わらず息の合ったさわやかなスマイルで取り組んでいます。キャンパスライフ、芸能活動、車の運転・整備などについて話を伺いました。



●発行／
社団法人 大阪府自動車整備振興会
〒559-8511
大阪市住之江区南港東3-5-6
TEL:06-6613-1191

毎日新聞社総合事業局
〒530-8251
大阪市北区梅田3-4-5
TEL:06-6346-8269

巻頭インタビュー 女優 三倉茉莉・佳奈さん …… 1
マナ・カナ突撃レポート！ 認証工場ってどんなところ？ …… 2
かんたんマイカー点検 …… 3 季節のお手入れ情報 「駐車違反の取締り」ってどう変わったの？ 4コマ漫画「てんけんくん」
みんなで行こCAR！ ぐるっと丹後半島 …… 4
クイズ&プレゼント …… 4
いろいろ情報 …… 4

「ふたりっ子」デビューからちょうど10年になりますね。振り返ってみていかがですか。

マナ アッという間というか、長かったというか。小学中学、高校、大学と、すべての学校時代を過ごして、毎日充実してましたね。

カナ すごく忙しくさせてもらってありがたいです。特にこの1、2年が1番忙しいかも知れないですね。

マナ・カナ 周りの方には、「全然変わらないねえ」と言われると、すごくうれいんですけど、ふたりっ子時代のビデオとか見ると、すごく子どもだなあって思います。でも、マナ・カナにとっては、1年前のビデオを見ても、ずい分子どもに思えるんです。毎年、毎年、成長して変わってきてるんだなあと感じます。

大学生生活はエンジョイしてますか。

マナ はい、エンジョイしてます。今、3年生なんです。2年生の間に結構、授業に出て、単位もたくさん取りました。友だちもたくさんできて楽しいですね。

カナ 今年になってゼミが始まったんですけど、ふたり一緒のゼミなんです。ゼミまで同じ？てよく言われます。社会学部社会学科のメディア専攻なんですけど、個性豊かな人が集まって、マスコミ

関係に興味があるというだけじゃなくて、アナウンサーになりたいとか、音楽をやっている子とかいて、いろんなジャンルのいろんな視点で仲間と話が出るので勉強になります。

ところで、車の免許は持っていますか。

マナ 持ってますよ。免許が取れる18歳になった時に。あとと忙しくて、なかなか取れないということになったらいけないし、周りの友だちもみんな取り始めていたから、じゃあ私もという感じで取りました。

カナ ふたり一緒に大学とか、仕事の合間に教習所へ通って、長い時間かけて取りました。最後の学科試験はふたりそろって落ちたんです。でも、二回目にはちゃんと合格できました。ふたりそろって落ちたのがうれしくて、一人だけ落ちたら悲しいじゃないですか。

普段、車を運転する機会はありますか。

マナ 運転する時間はなかなかないですね。でも、ペーパードライバーにならないように意識して、時間が空いたら家の車を運転するようにしています。遠くは恐いので、近くの駅とか、スーパーとかに行く感じです。ハンドルを握るのは5分か10分くらいのもんです。



カナ この正月には大阪のおばあちゃんの家に行く時に1時間くらい運転しました。その経験は、大きかったです。運転もふたり交代で、行きはマナ、帰りはカナって。

マナ・カナ 運転は楽しいよね。

ドライブで行ってみたい所は何処ですか。

マナ・カナ うーん、どこやら。

カナ 定番ですけど、六甲の夜景とか。

マナ 友だちと旅行する時に、友だちと順番に車を運転できたらいいなあ。

車の点検や整備はどうしてますか。整備士さんへのメッセージを。

マナ 自分たちではほとんどやらないです。親に任せています。1回、エンジンがかからなくなっちゃったことがあったので、そういう時は、もつとしっかり点検しておけばよかったなって後悔したりします。信頼できる整備工場の整備士さんに、すべてをお



任せするしかないの、よろしくおねがいします。

整備士の資格は国家資格ですけど、資格を取るのはいへんだったでしょうね。

カナ 整備士さんの仕事はすごく大切だし、プロの仕事というか、機械とか、すごく弱いんで尊敬しますね。目立たない仕事かもしれないけど、安全のためには大事な仕事なので頑張ってください。

大学卒業後の夢や希望を教えてください。

マナ ふたりで一つのイメージがあるので、一人ひとりの個性をもっと伸ばしていきたい。舞台でもマナに合う役、カナに合う役があると思うので、一人ひとりでも仕事をしてみたい。舞台が楽しいので、舞台を続けていきたい。

カナ 舞台をやるにしても、ミュージカルをやるにしても、歌の練習とか、ダンスを習ったりとか、スキルを上げていきたい。会社とか、趣味の楽器を使った仕事もしていきたい。

最後に、ふたりの心意気を一言で聞かせてください。

カナ 向上心

マナ マイペース

今回は、ふたりで整備士さんたちが働いている認証工場を案内します。

ドライブ前の安心チェックや車検は、
黄色い看板の認証工場にお任せください。



あなたの街のくるまやさん黄色い看板の認証工場はここで探せます!! <http://www.js-osaka.or.jp>



(社) 大阪府自動車整備振興会
TEL06-6613-1191



「初めてで、ちょっと入りづらいかなって思っていました」
二人が訪れたのは大阪のとある認証工場。整備士さんたちが迎えてくれました。
「ようこそ、いらっしゃいませ」
「今日は自動車の点検・整備の様子を見せてください」

「認証工場を見学するのは初めてですか。今日はちょうど車検の作業をしていますので、どんな風に作業をしているのか見て下さい」
まずはボンネットを開けて、エンジンルームの点検作業を見せてもらおうとしました。

「エンジン・オイルの点検はお二人とも経験ありますか？
ゲージを抜いて量と汚れをチェックするんですよ。ほかにもバッテリーなどを点検します」
「わたし、教習所でしかボンネットを自分で開けたことないんです」

「機械のこと全然分かんない」
「車を長持ちさせたり、故障させないようにするには、定期点検はもちろん大切ですけど、自分でする日常点検も重要なんです」
「確かにそうなんですけど...。そうそう、最近では安い車検ってあるじゃないですか」
「あれにはね、車検に必要な代金ですべて含



まれない場合もあるもので注意が必要です。後から追加請求されたりします。点検整備を行わなかったりすることもあるんですよ。それと車検費用の中身といえますと、税金や保険といった法定費用のほか、お客様の代わりに車検業務の手続きを行う検査(車検)手続き費用などにも必要なんです。また国の行う検査はあくまでもその時点での車の状態



マナ・カナ 突撃リポート! 認証工場ってどんなところ?

車検をはじめとする自動車の点検・整備などを行っている認証工場。皆さんのご近所にも目印の「黄色い看板」を掲げた自動車整備工場があると思います。とはいえ、実際に行われている作業を目にする機会はなかなかありません。そこで今回は、ドライブに出かけるのもふたり一緒というマナちゃん、カナちゃんが初めて認証工場をのぞいてきました。

状態を検査するものであって、次の車検までの安全を保証するものではありません。だから、しっかり点検・整備をする必要があります。それにリサイクル料金も必要になります」
「そうなんですか。最初は話しづらいかと思ってたけど親切で安心しました」

分解整備ができるのは認証工場だけなんやね
今度はブレーキの点検・整備を見せてもらうことにしました。ブレーキパッド・ディスクの摩耗や損傷の点検、ブレーキドラムを分解しての点検と続きます。

「いまブレーキを分解して見ますが、これは認証工場ではできないんですよ。認証工場とは、作業場の面積や設備、整備士の資格など、国の厳しい基準をクリアしている整備工場のことなんです」

自動車整備振興会会員の整備工場はすべて「認証工場」であり、国家試験に合格しているプロの整備士さんがいて、ブレーキなどの分解整備を実施しています。



▲認証看板

「その目印が『黄色い看板』つてわけですね」
「国家試験に合格してるとですね」
「認証工場の整備士はみんな一流の腕前です」

よ。私も一級整備士の資格を持っています。それと職人気質で口下手な人もいますけど、みんな車の安全に関しては高いプロ意識を持ってるんです」

こんなにキッチリ作業してくれたらほんま安心やわ
最後に、リフトアップした車の下での作業を見せてもらいました。

「ここでは各部の油漏れや水漏れ、取り付け部のゆるみ、損傷を点検します。これはダストブーツといって破れると内部が破損してしまうのです。そうそう、認証工場で車検を受けると、点検整備済ステッカーを貼ってもらえますし『整備保証』も付いてくるんですよ」



▲点検整備済ステッカー

整備保証とは、定期点検整備を受けた日から6カ月または走行距離1万キロメートルのいずれかに達する時点までとなります(一部工場、および対象外自動車は除く)。

「それに今なら点検・整備のキャンペーンも行って、キャッシュバックプレゼントもありますよ」
「今日は車検のこととか、点検・整備のことがよく分かりました。ありがとうございます」
「こんなに丁寧にしてくれてたら安心。次の車検はぜひ、お願いします」
「ありがとうございます。また、お待ちしております」

◆ 今回は認証工場で実際に行われている作業を紹介しました。点検・整備は自動車が安全に走行するために欠かせないもの。だからこそ、信頼できるプロの目できちんと行うことが大切です。

自動車整備振興会会員の認証工場は、運輸局に認証された信頼できる整備工場です。プロの整備士たちが愛車の安全を守りますので、点検・整備はもちろんのこと、クルマのことなら何でもぜひ「黄色い看板」の認証工場にお任せください。

マイカー安心点検 1200名様に キャッシュバックキャンペーン

期間：平成18年10月1日(日)～12月31日(日)まで



10月1日からマイカー安心点検キャンペーン「キャッシュバックプレゼント」がスタートしました。期間中、振興会会員の認証工場で車検・点検整備、オイル交換など1000円以上のお取引をされた方には、キャンペーンに参加できる応募ハガキを進呈。応募

募ハガキに必要事項を記入して、郵送または会員認証工場にお渡しください。抽選で1万500名、5千円100名、3千円1050名、計1200名にキャッシュバックします。昨年26人に1人が当たりました。ぜひ振興会会員の認証工場へお越し下さい。

〈道路運送車両法 自動車整備事業 第78条(認証)〉自動車分解整備事業を経営しようとする者は、自動車分解整備事業の種類及び分解整備を行う事業場ごとに、地方運輸局長の認証を受けなければならない。罰則 第109条 次の各号のいずれかに該当する者は、50万円以下の罰金に処する。(9)第78条第1項の規定による認証を受けずに自動車分解整備事業を経営した者

認証工場では車検・定期点検・一般整備のほか

- 新車・中古車販売 ●部品用品取付販売
- オイル交換 ●板金塗装 ●自動車保険

なども取り扱っています。クルマのことなら何でもお気軽にご相談ください。

お近くの認証工場はホームページにて探せます
<http://www.js-osaka.or.jp>



◆エンジン・オイルの量◆
手順① 点検の前にオイルを拭き取るためのウエス布きれを用意しておいてください。ま

ずは、運転席右下にあるレバーでボンネットを開けます。このとき給油レバーと間違えないようにしてください。
手順② エンジン始動前の十

分冷えている状態で、エンジンの前面や側面のオイル・レベル・ゲージを抜き取ります。この時、オートマチック・トランスミッションのオイル・レベル・

認証工場での車検や定期点検はもちろん大切ですが、ユーザーによる日常点検がトラブルを未然に防ぐ大きな秘けつです。車の点検といっても難しくないので大丈夫。今回はエンジン・オイルの点検方法を紹介します。



◆エンジン・オイルは定期的な交換を◆
エンジン・オイルは車にとって非常に重要なものであり、主な作用としては
・摩擦を少なくする
・エンジンを冷やす
・不純物を洗浄する
・錆びないようにする
など、車の心臓部分ともいえるエンジンを守る役割を果た

しています。量や質が適切でなければ燃費が悪くなるうえ、エンジンの焼き付きといった故障の原因となりかねません。
また、エンジン・オイルには寿命があつて、一般的には約6カ月もしくは5千キロメートルの走行での交換が目安とされています。長い間、無交換ではエンジン・オイルが劣化してしまい、ねばり気(粘度)を失ったり、すす(スラッジ)だらけになってしまい、

エンジン・オイルはクルマの使用につれ、少しずつですが消費されて減少します。もちろんオイル漏れが起こっていれば、どんどん減少します。定期的な点検をおすすめします。

エンジン・オイルはクルマの使用につれ、少しずつですが消費されて減少します。もちろんオイル漏れが起こっていれば、どんどん減少します。定期的な点検をおすすめします。

季節のお手入れ情報

<冷却水>

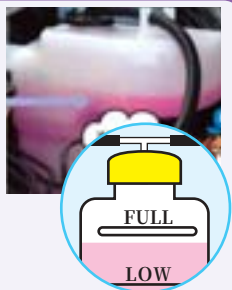
熱くなったエンジンを冷まし、冬の凍結を防止する役割があります。量が減っていたり、濃度が適切でなければトラブルの原因となりがねません。

ここをチェック!

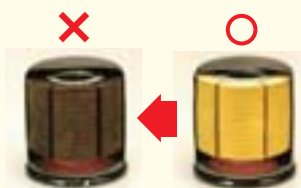
ラジエータ・リザーバ・タンク内の量は適切ですか?

ボンネットを開けて、冷却水(ピンク又はグリーン色の液)が入っているタンクを点検してください。規定の範囲(FULLとLOWの間)にあれば問題ありません。これが少ないとオーバーヒートの原因となります。

不安を感じたら、トラブルが起きる前に
認証工場での点検・整備をおすすめします。



エンジン・オイルとともに忘れてならないのが、フィルターの交換。これはオイル内に含まれるすすや金属の粉などをろ過して取り除くための部品です。
フィルターを交換しないとエンジン・オイルの劣化を早めるほか、潤滑不良によりエンジンに大きな損傷を与える可能性もあります。エンジン・オイル交換2回に1回を目安にフィルターも交換しましょう。



エンジン・オイル・フィルターの交換もお忘れなく

エンジン・オイル・フィルターの交換もお忘れなく

エンジンのスムーズな動きも期待できません。
車を長持ちさせるためにも、エンジン・オイルの点検はこまめに行うことをおすすめします。「自分の点検だけでは不安」「もっと詳しく調べてもらいたい」という方は、ぜひ黄色い看板の認証工場にご相談ください。エンジン・オイルの交換はもちろんのこと、車の点検・整備全般について丁寧に対応いたします。



「駐車違反の取締り」ってどう変わったの?

駐車違反は交通渋滞を巻き起こすばかりか、交通事故の原因ともなる危険で迷惑な行為です。「わかっているけど、つい…」

などと、一向に後を絶たない状況の中、道路交通法が改正され、本年6月1日から駐車違反に関する取締り制度が変わりました。

「逃げ得」は許されません!

「自分は運転していない」「誰が運転したか分からない」と主張すると「逃げ得」になることもありましたが、法改正後は、駐車違反をしたドライバーが警察に出頭せず、反則金を納付しない場合には、車の持ち主(車検証に記載の使用者)に責任を追及、放置違反金(反則金と同額)の納付が命じられるようになりました。

車検が受けられないって本当?

車の持ち主(車検証に記載の使用者)に放置違反金の納付が命じられても納付せず、公安委員会から督促を受けても納付しない場合に限り、車検が受けられなくなります。督促を受けてから納付した場合は、車検時に納付したことを証明する書面の提示を求められます。

●車が使えない

6カ月以内に放置違反金の納付命令を繰り返し受けた常習違反者は、一定期間、車が使用できなくなります。

●短期間の駐車もNO

駐車時間の長短に関わらず取り締まります。

●民間に委託

警察官以外にも民間の駐車監視員が取り締まります。

