



**プロフィール**  
**橋下 徹** 1969年、東京都生まれ。大阪府立北野高校時代、全国高校ラグビーフットボール大会全国大会(花園)出場。94年、早稲田大学政治経済学部卒業。同年、司法試験合格、97年、弁護士登録。98年、橋下総合法律事務所(大阪市北区)開設。「行列のできる法律相談所」たかじんのそこのまで言って委員会等の人気テレビ番組に出演中。著書に「最後に思わずYESと言わせる最強の交渉術」(日本文芸社)、最新刊「まっとう勝負」(小学館)好評発売中。  
 橋下徹オフィシャルウェブサイト (http://www.hashimoto-toru.com)  
 タイタンホームページ (http://www.titan-net.co.jp)



●発行/  
 社団法人 大阪府自動車整備振興会  
 〒559-8511  
 大阪市住之江区南港東3-5-6  
 TEL:06-6613-1191  
 毎日新聞社総合事業局  
 〒530-8251  
 大阪市北区梅田3-4-5  
 TEL:06-6346-8352

# ”守る“という意味では私と一緒に整備士さんにはシンパシーを感じます

ある時はテレビ、ある時は法廷で。東奔西走の日々を送り続ける橋下徹さん。もろ今では、橋下さんのことを「はしした」と読む人は皆無でしょう。弁護士として活動される一方、マスコミにも多数出演され、2つの顔を巧みに使いこなす橋下さんにお仕事のこと、ご家族のこと、そして、自動車整備の重要性などについてうかがいました。まっすぐな視線で、淡々と受け答えしてくださる姿勢からは、テレビで見られるテンションとは違う、不思議な魅力を感じました。一人の橋下さんの顔が垣間見えたようでした。

巻頭インタビュー  
 弁護士 橋下徹さん …… 1

認証工場の仕事百科  
 プロならではの安心をプラス …… 2

かんたんマイカー点検 …… 3  
 季節のお手入れ情報  
 なくそう! 飲酒運転  
 4コマ漫画「てんけんくん」

みんなで行こCAR!  
 ぐるっと南紀 …… 4

クイズ&プレゼント …… 4

いろいろ情報 …… 4

弁護士としても、さらに、タレントとしても多忙な日々をお過ごしですが、ご自身のライフスタイルとして率直な思いを聞かせてください。

橋下 弁護士もマスコミの仕事も、仕事という観点で取り組んでいますので混乱はありません。きちっと費用を頂くわけですから、両方とも一生懸命やらせて頂いています。勿論、出向く場所とか、やっていることは全く違いますけど、自分としては弁護士でずっとやっていきますし、タレント性というのはないと思っています。あくまでも、弁護士としてメディアに出演しているということだと思います。ただ、やっていることが裁判とか、依頼者からの法律相談などと違って、自分自身を発信する、自分の意見表明をするということですけど、弁護士としてやっていることには変わりがないので、自分の中で区分けというのはないです。

“タレント弁護士”というふうには、呼ばれることについては抵抗はないですか。

橋下 周囲から言われる分には全く問題ないのですが、タレントさんというのはテレビの中で表現するという点において最大の能力を発揮される方たちです。そういう能力が自分にあるとは思っていませんから、あくまでも自分は弁護士ですね。



ご家族、特に子どもさんとのスキップの時間は、どのように過ごされていますか。

橋下 子どもは母親だけで十分、育つていっていますので、父親としての役割は、生活費を取つてくれること、背後の恐れ存在しているというところ、あえて積極的に、今以上に父親として家族サービスというか、育児などをやっていると、このように気はいいですね。今のままで仕事があれば仕事をやり、(仕事)がなければ、子どもたちと接していくスタイルでいきたい。仕事を削つて、子どもと接していこうというつもりはありません。

家に帰った時には子どもが寝ていたり、一週間に全く顔を合わせないこともしょっちゅうあります。

橋下 弁護士といえば大型バイクのイメージは強いのですが、自動車も好きですか。

橋下 はい、大好きです。仕事の関係で、自分で運転するというのは非常に少なくなっているのですが、それでも好きですね。高校卒業直前に車の免許を取り、もう19年になります。仕事の合間に車を運転することが好きなので、移動手段としての車よりも、運転することが楽しめる車が好きです。今は自宅と事務所の間を運転するのが精いっぱいです。



愛車の点検・整備はどのようにされていますか。

橋下 プロの方に全部お任せしています。法定点検とか、行きつけの認証工場からの通知に基づく点検をする程度です。最初のころは、タイヤのアーイメントがおかしかったりとかいろいろありました。そういう場合、ご自身で触ってみました。

橋下 もう、今の車は無理ですね。オートバイならバッテリーが上がった時とか、クラッチの強弱だったりとか、多少、調整出来そうですけれども、車に関しては全く無理です。

大阪の整備工場で働く整備士の皆さんにメッセージをお願いします。

橋下 自動車の運転は車の点検・整備がしっかりされている、という前提がないと楽しめないし、便利に使いこなせない。その安全性を支える、生命・財産を守るという意味では、僕らの仕事と共通していると思います。僕は法的に、一方、整備士の皆さんは

技術的に他人の生命・財産を守るということ、技術と法律では、世界は違うのですが、”守る“という意味では全く一緒ですから、シンパシー(共感)を感じます。同時に、責任の重大さも感じますね。他人の生命・財産をきちんと守っていく職業ですからお互い切磋琢磨しながら、頑張っていきたいと思っています。自動車を楽しく、より便利なものとして、安全に使えるように、点検・整備のほどよろしくお願ひします。

飲酒運転の取り締まりについて、弁護士のお立場でアドバイスをお願いします。

橋下 自分も含めて、今まで甘い認識だったと思うのですが、昨今の飲酒運転の事故の多さを見ますと、飲酒運転というのは、覚せい剤の使用と同じくらい危険だという認識を国民が持たないといけないと思います。飲んで運転するというのが、どれだけ重罪なのかということを徹底的に国民に知らしめて、また、国民もそれを認識することによって、心底、嫌悪感を催すくらいまで厳罰化していかないと、いけないのではないのでしょうか。

**安心の目印。**

遠出前の安心チェックや車検は、お近くの黄色い看板の認証工場にお任せください。

大阪府自動車整備振興会会員の認証工場では車検・定期点検・一般整備のほか、

- 新車・中古車販売
- 部品用品取付販売
- オイル交換
- 板金塗装
- 自動車保険

なども取り扱っています。

welcome to **oasis**  
 (社)大阪府自動車整備振興会  
 TEL06-6613-1191

あなたの街のくるまやさん  
**黄色い看板の認証工場**  
**はここで探せます!!**

<http://www.js-osaka.or.jp>

# 認証工場の仕事百科

## プロならずではの安心をプラス

あなたの近くにもある「黄色い看板」の認証工場。おもに自動車の点検・整備を行う工場のことですが、車検はもずるんじや、オイル交換やタイヤの点検、カーディテールリングなど、さまざまなサービスをを行っていることを、皆さんはご存知ですか？

### オイル交換も気軽にどうぞ

認証工場とは、作業場の面積や設備など、国の厳しい基準をクリアしている整備工場のこと。点検・整備にあたる整備士たちは、一定の受験資格を満たしたうえで国の試験に合格し、定期的に技術研修を受けているプロたちばかりです。国

から認証を受けていない工場との違いは黄色い看板。点検・整備における高い技術力と信頼の証です。認証工場では車検や一年点検のほか、自動車に関するさまざまな点検・整備を行っています。例えば「オイル交換」。自動車の心臓部とも言えるエンジンを守るオイルには寿命があり、一般的には約6カ月もしくは3千〜5千キロメートルの走行が目安とされていますが、早めの交換をおすすめします。長い間、無交換ではエンジン・オイルが劣化してしまい、ねばり気(粘度)を失ったり、すす(スラッジ)だらけになって

しまい、エンジンの焼き付きなど不具合が生じかねません。オイル交換を行うときはリフトアップしてから行うと、古いオイルを完全に抜き取り、不純物が混じらなくなりやすくなります。さらに、普段は見ることのできない車体の下も丁寧に点検することができます。

はオイル交換とともに、車体に損傷がないか、安心して走行できるかどうかを、プロの整備士の目でチェックしています。またエンジン・オイルは、高性能のものからお求めやすい価格帯のものまで幅広くご用意していますので、ぜひ、お気軽に認証工場にお立ち寄りください。

車検や一年点検整備は、ユーザーが安心して運転するために必要不可欠なもの。それなのに、最近よく見られる安い車検では、必要な代金すべて含まれていなかったり、点検・整備をすべて行わなかったりする場合もあります。自らの安全を確保するためにも、車検や一年点検を依頼する際は、ユーザー自身の目で正しく選びたいものです。車検や一年点検整備には「ブレーキ」などさまざまな

項目があります。ブレーキは「安全の命綱」と言える重要な部位。だからこそ、ユーザーにとっては念を入れてチェックしてもらいたい部分です。しかし、事業としてブレーキを分解して整備を行うことができるのは、認証工場だけなのです。それは重



ディスクブレーキのキャリバを外してパッドの摩耗を点検します。

### 車検・一年点検整備は認証工場におまかせ！

認証工場では車検や一年点検のほか、自動車に関するさまざまな点検・整備を行っています。例えば「オイル交換」。自動車の心臓部とも言えるエンジンを守るオイルには寿命があり、一般的には約6カ月もしくは3千〜5千キロメートルの走行が目安とされていますが、早めの交換をおすすめします。長い間、無交換ではエンジン・オイルが劣化してしまい、ねばり気(粘度)を失ったり、すす(スラッジ)だらけになって

項目があります。ブレーキは「安全の命綱」と言える重要な部位。だからこそ、ユーザーにとっては念を入れてチェックしてもらいたい部分です。しかし、事業としてブレーキを分解して整備を行うことができるのは、認証工場だけなのです。それは重

重要な部位。だからこそ、ユーザーにとっては念を入れてチェックしてもらいたい部分です。しかし、事業としてブレーキを分解して整備を行うことができるのは、認証工場だけなのです。それは重

重要な部位。だからこそ、ユーザーにとっては念を入れてチェックしてもらいたい部分です。しかし、事業としてブレーキを分解して整備を行うことができるのは、認証工場だけなのです。それは重

重要な部位。だからこそ、ユーザーにとっては念を入れてチェックしてもらいたい部分です。しかし、事業としてブレーキを分解して整備を行うことができるのは、認証工場だけなのです。それは重

重要な作業であるため、国家資格を取得した整備士がおり、設備・技術とも備わっていないとばならないからです。



▲点検整備済ステッカー

### 認証工場ならではの点検・整備

<タイミングベルト>  
走行中に切れると、たいへん危険な部品。一般的には走行10万\*が交換時期です。

<シリンダーヘッド>  
エンジン上部の部品で吸気・排気バルブ、カムシャフトが組み込まれています。エンジンから異音やオイル漏れが発生した場合に点検・整備を行います。

<エンジンスキャナー>  
エンジンの調子をみる診断機。運転席の差し込み口にスキャナーを接続して点検を行います。



リフトアップして古いオイルを完全に抜きます



▲認証看板

#### 認証工場の車検における点検項目例

◆かじり装置 ハンドル 操作具合、ロッドアーム類 パワーステアリング ベルトの緩み、 損傷、油漏れ、油量他	◆動力伝達装置 クラッチの状態 ドライブシャフト、 ドライブシャフトの 取付状態他
◆制動装置 ブレーキの効き具合、ブレーキホ ース、パイプの漏れ、損傷 ディスクパッドの状態、ドラム取 付状態とライニングの状態他	◆電気装置 電気配線、バッテリー他 ◆原動機 オイルの状態 排気状態 冷却装置、ファンベル トの緩み、損傷他
◆走行装置 タイヤの状態、ホイールベアリング ホイールナット、ボルトの緩み他	◆マフラー 取付状態、機能他
◆緩衝装置 ショックアブソーバの油漏れ、取付 状態他	

今回は認証工場のさまざまな仕事を紹介しました

### ほんなことこんなことまで相談ください

消臭・抗菌やコーティングなどの「カーディテールリング」も認証工場では取り扱っています。お気軽にお問い合わせください。

#### カーディテールリングのメニュー

- 消臭・抗菌
- 花粉対策
- ペットのダニ対策
- シートクリーニング
- 撥水コート
- ボディーコーティング
- 水垢落とし
- 擦り傷直し

※一部取り扱っていない認証工場もあります

#### 道路運送車両法

自動車の整備事業  
第78条(認証) 自動車分解整備事業を営業者は、自動車分解整備事業の種類及び分解整備を行う事業場ごとに、地方運輸局長の認証を受けなければならない。

罰則  
第109条 次の各号のいずれかに該当する者は、50万円以下の罰金に処する。  
(9) 第78条第1項の規定による認証を受けずに自動車分解整備事業を営業者



**てんけんくん その6**

エンジンオイルが  
かなり汚れて量も  
減っていますね

え!?

1年前に  
交換したじゃないか

えっ!  
1年前ですか

これはですねー  
あまりにも走行距離  
が多すぎ...

エンジン  
オイルは  
6ヶ月  
もしくは、  
3千~5千  
キロが目安  
です

**目安は...**

エンジンオイル、フィルターの  
交換はお早めに!

認証工場



かんたんマイカー点検

点検教室  
レポート編



日常点検の必要性を知りながらも、日々の忙しさなどによって、ついおろそかにしていませんか。(社)大阪府自動車整備振興会ではマイカー点検教室を通じて、皆さんに日常点検の仕方をアドバイスしています。今回はJAF(社)日本自動車連盟)との共催で昨年11月に行われた様子をレポートします。参加者は、日ごろの点検整備の大切さを改めて認識した様子でした。



タイヤの溝の減り具合は、そこで確認するんやね

エアバッグを使わないような安全なドライブを心がけてください

- ①エンジンルーム まずはボンネットの開け方から。教習所に通っていたとき以来、自分で開けたことがないという方もちらほら。冷却水やエンジンオイルの点検・交換の注意点などについて講義がありました。
- ②ブレーキ ブレーキの構造などについて、マシンを使って説明しました。自動車の「命綱」だけあって、真剣にメモをされる姿も。
- ③バッテリーあがりへの対応 よくあるトラブルですが、知識

季節のお手入れ情報

＜空気圧＞

タイヤの接地部のたわみの状態により、空気圧が低下していないかを点検します。なお、タイヤゲージがあれば、より正確に点検できます。

- ※空気圧が低いと
  - 走行時の安定性が悪くなる。
  - 燃費が悪くなる。
  - ハンドル操作が悪くなる。

※ときどき、スペア・タイヤの空気圧も点検しましょう。

ここをチェック!

タイヤの指定空気圧は、運転席ドアの端やセンターピラーに貼付されているラベルに表示されています。

不安を感じたら、トラブルが起きる前に  
認証工場での点検・整備をおすすめします。

タイヤ空気圧 (kPa (kg/cm <sup>2</sup> ))			
タイヤサイズ	前・後輪	前	後輪
165/80R13 83S	210	2.1	
175/65R14 82S	220	2.2	
52270			0.5

- ④発炎筒のつけ方 発炎筒をいれい一本ずつ持って点検。緊急時には気が動転して、置き場所やつけ方を忘れてしまいがち。「貴重な体験やなあ」という声が聞かれました。
- ⑤エアバッグ体験 エアバッグの衝撃を疑似体験できるマシンもあります。実際の数分の一ですが衝撃はかなりのものです。



**JAFコーナー**  
シートベルトコンビンサー体験  
時速5キロで衝突した際の衝撃を体験。皆さん、シートベルトの大切さを再認識していました

参加者体験レポート

ボンネットを開けたこともなかったのですが、実際にいろいろ体験させてもらったので勉強になりました。簡単な点検はできるようになったかなと思います。

西野 布佐子さん



今日はジャフメイトを見て応募しました。以前、オーバーヒートしたことがあって、日ごろから自分でもチェックしておかなければと思っていました。いろいろ教えてもらったので役に立ちそうです。

仲尾 太輔さん



飲んだらゼツタイ乗らない  
なくそう! 飲酒運転



飲酒運転による懲罰が以前より厳しくなったとはいえ、飲酒運転が引き起こす痛ましい事故が後を絶ちません。運転手は「飲んだら乗らない」のはもちろんですが、周囲の人の「飲んだら乗せない」意識も強く求められています。

厳しい処罰が科せられます

飲酒運転は事故をおこさなくても、免許の停止または取り消しになります。2005年に宮城県で高校生の列に突っ込み、3人を死亡させた運転手には、危険運転致死傷罪で懲役20年が決まりました。飲酒運転は、事故に遭った人はもちろんのこと、運転している人の運命をも変えてしまう恐ろしい行為です。

酒気帯びと酒酔い

酒気帯び運転は、吐いた息1リットルのなかに、アルコール分が0.15%以上含まれている場合です。酒酔い運転は、酒気帯びよりもひどく酔っていて、まともに運転できない恐れのある状態を指します。罰金は酒気帯び運転が1年以下の懲役か30万円以下の罰金。酒酔い運転は3年以下の懲役か50万円以下の罰金です。

酔いがさめるまでの時間

体重や性別などで個人差がありますが、ビール中ビン1本を飲んだ場合、完全にさめるまでは約4時間もかかります。飲酒したときは酔いがさめたといっても、運転しないようにしましょう。



※NPO「アルコール薬物問題全国市民協会」ホームページから <http://www.ask.or.jp/>



みんなで行くCAR!

# 南紀

すっかり春めいてきた今日この頃  
マイカーでドライブに出かけてみませんか  
今回は本州最南端にあたる紀伊半島をご紹介します  
家族で楽しめるスポットがたくさんありますよ



**三段壁**  
太平洋の荒波に侵食された海洋洞窟エレベーターで地下36メートルまで下降、洞内に打ち寄せる波の大きさは自然の力の偉大さを感じさせます。三段壁洞窟営業は8時から17時まで。料金、大人1,200円小人600円 ☎0739-42-4495

**とれとれ市場**  
魚介類のおみやげがたくさん揃っています。一日に数回行われるマグロ解体ショーも大好評。 ☎0739-42-1010



**休暇村 南紀勝浦**  
本州の最南端に位置する休暇村。朝日が昇る太平洋が眼前に広がるこの地は、1年中温暖で旅を快適に過ごせます。 ☎0735-54-0126



**平草原公園**  
遠く四国の山々まで一望できる公園。例年、3月から4月にかけて、桜まつりなどのイベントが開催されます。



## ホエール・イルカ ウォッチング

本州最南端の串本町は、ホエール・ウォッチングのスポットです。船に乗ってクジラに会いに行きませんか。期間は4月下旬～9月末まで。大人(中学生以上)7,000円ほか。予約制。※鯨類等を発見できない日もありますのでご了承ください。 ☎0735-62-3834



**アドベンチャーワールド**  
サファリワールドやマリンワールド、エンジョイワールドなど楽しいゾーンがいっぱい。人気者のパンダも必見です。 ☎0739-43-3333



**那智の滝**  
高さ135m、幅13mもの大きな滝は日本一の名瀑とも呼ばれています。間近でその迫力を体感してみてください。 ☎0735-52-5311

阪和自動車道  
みなべ

白良浜(白良の湯) 白良エネルギーランド  
とれとれ市場 アドベンチャーワールド 平草原 三段壁

志原の千畳敷 道の駅 志原海岸

道の駅 イノブータンランド・すさみ

光源寺の子受けイチョウ

串本海中公園 潮岬灯台

那智大滝 休暇村 南紀勝浦

勝浦温泉 太地くじら浜公園

**アクセス**  
大阪・梅田からは、阪神高速から阪和自動車道みなべICを経由し、国道42号・県道33号へ。  
料金(普通車) 大阪市内ーみなべIC=4200円



## クイズ&プレゼント

**1組 2名様** 1泊2食ご招待  
**休暇村 南紀勝浦 宿泊券**  
3月24日にリニューアルオープン! 待望の露天風呂を新設します。露天風呂からは熊野灘の絶景をお楽しみいただけるとともに、和室の一部が洋室に生まれ変わります。  
休暇村南紀勝浦 ☎0735-54-0126

**3組 6名様** **串本海中公園入場券**  
色とりどりの熱帯魚、そして世界の北限と言われる本州最大のテーブルサンゴの群落など美しい海中景観を一年中楽しむことができます。  
串本海中公園 ☎0735-62-1122

**20名様** **「和歌山ラーメン5人前袋入り」**  
ラーメン店に負けないおいしいラーメンをご家庭で!  
味麺は、細いストレート麺、スープは醤油とんこつ。麺屋のおいしい麺に絡まる醤油とんこつ味のスープ。豚肉、白菜、人参などを入れてチャンポン麺など、いかが?  
麵彩工房ふる里 ☎0736-73-7773

1面に登場している弁護士は **さん**  
はがきに①クイズの答え(〇〇〇に入る漢字)②希望の商品名③郵便番号・住所④氏名⑤年齢⑥電話番号⑦「毎日自動車整備新聞」の中でお気に入りの記事⑧ご感想を記入し、毎日自動車整備新聞事務局「プレゼント係」(〒530-8251 毎日自動車整備新聞事務局)へ。締め切りは5月31日(木)。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。  
※賞品提供先からご案内を差し上げる場合があります。ご了承の上ご応募ください。



**5名様** 橋下弁護士のサイン入り著書 **「まっとう勝負!」**  
タフな人生を歩んできた著者が、37歳という若さを武器に、なれあいや思考停止で塗り固められた「常識バカ」の壁を一刀両断する気迫のエッセイ集。小学館より好評発売中。橋下弁護士から読者の皆さんにプレゼント!



**20名様** **紀州産 南高梅**  
創業明治30年、老舗の梅干メーカーの究極のお試しセットです。弊社イチオシの梅ほし田舎漬、塩分控えめのうす塩味梅干し、昔ながらの本漬梅干し等、8種類の味のパリエーションが楽しめます。  
中田食品(株) ☎0739-22-2486



**いろいろ情報**

**マイカー点検教室** 参加費無料  
とき: 4月21日(土) 13~16時  
ところ: 大阪府自動車整備会館 (大阪市住之江区南港東3-5-6)  
定員: 20人(先着順)  
※参加者全員に記念品をプレゼント  
※申し込み ☎06-6613-1162 (平日) またはホームページから

**東大阪市民ふれあい祭り**  
**マイカーミニ点検教室**  
とき: 5月13日(日)  
ところ: 花園中央公園  
参加: 東大阪自動車整備連合会

**子ども110番**  
子どもたちを守るクルマ屋さん  
子ども育成大府市民会議

当振興会では「子どもたちを守るクルマ屋さん」運動を、青少年育成大府市民会議とともに進めています。

**違法駐車違反金を支払わないと車検が受けられなくなります**

車の持ち主(車検証に記載の使用者)に放置違反金の納付が命じられても納付せず、公安委員会から督促を受けても納付しない場合に限り、車検が受けられなくなります。

**編集後記**

読者の皆さまからの温かいメッセージに支えられて、第7号の発刊となりました。改めて、厚くお礼申し上げますとともに、より一層のパワーを頂きますよう、よろしくお祈り致します。

さて、今回の一面インタビューは、橋下弁護士が登場。整備士に対して「シンパシーを感じる」という橋下さんのお言葉は、大きな励みになると思います。本格的な春の行楽シーズンを迎えます。マイカーを利用して家族旅行のプランを立てておられる方もいらっしゃると思います。認証工場での点検・整備を完全に、安全運転を心がけてください。

社団法人 大阪府自動車整備振興会  
安全環境使用者対策委員長 玉置 清