

発行/一般社団法人 大阪府自動車整備振興会
〒559-8511 大阪市住之江区南港東3-5-6
TEL.06-6613-1191

〒556-8663 大阪市浪速区湊町2丁目1番57号
TEL.06-6633-1221 (大代表) ©産業経済新聞社2021

サンケイスポーツ

春号 〈創刊号〉

CONTENTS

- 1 インタビュー レーシングドライバー 佐藤 琢磨さん
- 2 そもそも「車検」ってどーなん?
- 3 クルマのこどもわからん! おしえて! てんけんくん
- 4 サンスポおすすめ 関西一円レジャースポット クイズ&プレゼント

サンスポ自動車整備新聞

自動車整備

メカニックのがんばりがあるから
安全に安心して走ることができる

佐藤琢磨

F1などを経て2010年からインディカー・シリーズに参戦している佐藤琢磨(44)。17年にはアジア人として初めて、最高峰の「インディ500」で優勝。そして昨年、2度目の制覇を成し遂げた。その喜びや、世界トップクラスのレーシングドライバーが自動車整備に寄せる思いなどを話してもらった。

——インディ500優勝おめでとうございます。今の率直な思いは?

佐藤 インディ500はわれわれレーサーの究極の目標です。しかし、いくら熱い思いがあってもそれだけでは勝てません。完ぺきなチームワークと完ぺきなマシン、ミスのない戦略、そこに運も重なってようやく優勝に手が届くかどうかという世界。そんなレースに2度も勝てたのは、ここまで一緒にやってきた仲間はもちろん、応援してくださるすべての方のおかげだと思っています。

——しかも昨年は、コロナ禍中で無観客による特殊な開催となりました。

佐藤 本心に寂しかったですね。できれば無観客のインディ500は、最初で最後のレースであって欲しいです。でも、いろんなスポーツの大会が中止、あるいは制限をかけて行う中、(世界中が注目する)インディが先陣を切って開催を決めたことに大きな意義を感じています。多くのの人々にとってスポーツは力になっているのだ、スポーツを観て熱くなる気持ち、1つの生きるモチベーションになることもあるのだと実感できたからです。

——完ぺきなチームワーク、という言葉がありましたが、スタッフ間の信頼関係が大事ですね。

佐藤 インディは、F1に勝る時速400キロ近い

スピードで走る世界最速の周回レースです。それだけのスピードを出すには、マシンと人が一体になれるところまで状態を仕上げなければならず、少しでも懸念事項があればレースはできません。そういう世界で、1ミリのところか4分の1ミリの単位の調整をして

くれているのがメカニック。彼らのがんばりがあるから、レーサーは安全に安心して走ることができる。メカニックはそれほど大きな責任を負った仕事なんです。

——レーシングマシン同様、一般車も整備はとても重要です。

佐藤 クルマをよりよい状態に保つためにも、ドライバーのみなさんには最低限タイヤとブレーキの状態チェックはクルマに乗る時のルーティンにしろもらいたいですね。僕も乗る前は必ずタイヤを目視するし、遠出するときにはガソリンスタンドなどで必ず空気圧を確認します。ブレーキに関しても、走り出して最初の利き具合を基準値にその後の調子を計るようにしています。それで少しでも具合が悪いと感じたら、早いうちに点検・整備に出す。そうすると、タイヤやブレーキ、ハンドリングの状態はもっとよくなる。いろんな部分が見違えるように快適になって戻ってきます。

——ドライバーが気づかないところまで見てくれているんですね。



©SPORTS BIZ

佐藤 一般のドライバーはエンジンの調子がどうかオイルやスパークプラグがどうといったところまで見ないですからね。ホイールアライメント(ホイールの整列具合)の調整がいかに大事ななんて、誰も気にしない。だからこそ定期点検や整備は大事です。特に英国のレーシングチームに入った時に感じたことですが、自動車整備工場で働く人はクルマいじりが大好き。本当に細かいところまで見てくれると思いますよ。

——最近クルマの機能が向上し、安全性も高まっています。

佐藤 自動運転なんてワクワクしますよね。運転する楽しみがなくなるといふ人もいますが、僕はそうは思わない。自動化が進めば進むほど、クルマと対話しながら自分の意思を表すことがより大事になるし、行きたい方向へ舵を操るといふことがフィードバックされるようになると思うんです。整備につい

PROFILE

佐藤 琢磨 さとう・たくま

1977年生まれ、東京都出身。20歳のとき鈴鹿サーキットレーシングスクール・フォーミュラから4輪レースの世界へ。2000年に英F3への参戦を開始し、02年F1へ。10年には戦いの場を米インディカーシリーズへ移し、13年に日本人初優勝を飾る。17年アジア人として初めてインディ500を制し、20年にも2度目の優勝を果たす。今年もフル参戦しシーズン優勝を目指す。



教えて! そもそも「車検」ってどーなん?



みんなの命を守る「点検整備は健康診断」

しっかりとやりましょう

身近すぎてよく分からない…クルマのコレってどーなん?

仕事、買い物、レジャーにと日常生活になくてはならない必需品ともいえる自動車。技術やデザインの進歩は目覚ましく、より便利に、よりオシャレに、より機能的に変化を遂げています。一方で身近すぎて知らない、気づかないこともたくさんあります。

さんあるのでは。このコーナーでは知っている人には当然かもしれないですが、実は意外と知られていない自動車の情報をご紹介します。これを読めば、これまでの自動車への考え方がガラッと変わるかもしれませんよ。

「車検をパスしたら大丈夫」は大きな間違い

まず、車検とは何か。正式には自動車検査登録制度といい、昭和26年に道路運送車両法が公布されたのと同時にじまいました。自動車や排気量250cc超のバイクが、道路運送車両法に定められた保安基準に適合しているかを確認するため、一定期間で

とに検査するものです。自家用乗用車の場合は初回が3年、以降は2年ごとに受ける必要があります。簡単に言うと、車検とは車が国の定めた保安基準を満たしているかをチェックするためのものです。車検をパスすると、車のフロントガラスにステッカー(検査標章)を貼付し、そこに記されている有効期限まで、その車を使用できる「権利」

を得ます。車検を受けていない車は公道を走ることができませんから、期間限定の「通行手形」と言ってもいいでしょう。

大阪運輸支局などの検査場では道路運送車両法の保安基準を元に決められた検査を行います。検査の時点で基準さえ満たしていれば合格となります。だから、ごくたまに「車検を受けたばかりなのに車の調子がおかしい。どういうことや!」と、クレームをつけたりする人がいますが、ただ車検を通すだけなら、あり得ることなのです。

大事なのは1年ごとに点検する「健康診断」

車検を通ったのに、車の調子が悪くなった。そんな事態に陥るのを防ぐのに重要なのが、定期的な「点検」です。

ユーザーが自分の目でチェックする「日常点検」もありますが、自家用乗用車の場合とくに大事なのは車検と車検の間に行う、1年ごとの「法定1年点検」と、2回目以降の車検と同時に、2年おきの「法定2年点検」です。法定とついているように、法律(道路運送車両法48条)で実施することが義務づけられているのですが、特に1年点検は「そんなのしたことない」という人が少



なくありません。

ただ、覚えておかなければいけないのは、車検がただ基準を満たしているかどうかをチェックするための制度なのに対して、定期点検は将来に於いて車が故障することなく、安全・快適に走れるかどうかを確認するものです。例えば乗用車の場合、エンジンに吸い込まれる空気をろ過するフィルターの役目をするエアクリナーエレメントは1年点検で点検しないといけない項目の1つで、これが目詰まりしていると、エンジンは十分な空気を吸い込むことができず、不完全燃焼する危険性があり、燃費も悪くなります。しかし、車検では排気ガス検査はしますが、エアクリナーエレメントの状態をチェックすることはしません。つまり、車検はパスしても、きちんと点検をしていなければ、エンジンの調子が悪くなるのに気づかない可能性があるというわけです。

車検・点検費用は

「安心・安全」のためのコスト

では、車検を通して、車も安全な状態で乗ることができるようになるには、どうすればよいのでしょうか。

最低限必要なのは、保安基準に適合するよう、消耗部品を交換したり、不具合を整備することです。でも、これだけでは、検査をクリアしただけにすぎません。さらに、その時点での基準は満たしていても、すぐに悪くなりそうな箇所の部品がどうか。その場合の部品の交換時期や、整備しないといけないようになるタイミングはいつか。それ



らについて、きちんとしたカルテ(整備記録簿)をつくり、1年後の定期点検によって、経過をしっかりと観察していくことが大事です。この「車検後」のきちんとしたフォローがないと、安心・安全に乗ることができません。

このような対応が可能なのは、すぐれた技術スタッフがいて、高性能の設備を備え、国から認証を受けた整備工場です。定期的な「健康診断」を行い、悪くなっている箇所があれば整備し、必要なら新しいものに交換する。もちろん「車検を通すだけ」ではないので、適正な料金は発生します。でも、安心・安全を買うと考えれば、そう高いものではないはずです。

安全に、快適に車を走らせるのにはどうすればいいか、これでおわかりいただけたのではないのでしょうか。

近畿運輸局長認証
普通自動車特定整備事業
小型二輪自動車
普通自動車(小型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
普通自動車(中型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
普通自動車(大型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
普通自動車(小型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
普通自動車(中型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
普通自動車(大型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
軽自動車 (分解整備に限る)

近畿運輸局長認証
普通自動車特定整備事業
小型二輪自動車
普通自動車(小型) (分解整備に限る)
普通自動車(中型) (分解整備に限る)
普通自動車(大型) (分解整備に限る)
軽自動車 (分解整備に限る)
●認証工場にはこれらの認証看板が掲示されています。



定期的に
車の点検整備しようね!

クルマのココもわからん!

おしえて!
てんけん
くん

なんでも
きいてね



クルマの素朴なギモンに
てんけんくんがこたえます!

その1 自動ブレーキって 絶対安心なん?



「絶対ぶつからない」のは間違い。そもそも「自動ブレーキ」という言い方が誤解しやすいようです。

メーカーによって違いはありますが、「自動ブレーキ」と呼ばれている装置を正しく言うと、「衝突被害軽減ブレーキ」となります。その特性は衝突の危険があるときに、音や警告灯などでその危険を促すとともに、車が自動的にブレーキをかけて衝突を回避または被害を軽減する装置です。

『車が自動的にブレーキをかける』のも、検知できるものや場所、止まれる速度など、その性能や作動す

その2 スタッドレスって そもそも どーいう仕組み?



スタッドレスタイヤとは、「鉄(びょう)」スタッドが「ない」レス「タイヤ」のこと。以前は、タイヤに鉄のついたスパイクタイヤが冬用タイヤの主流でしたが、道路を傷めることと粉塵による環境への影響などから、平成3年に販売中止になりました。そのスパイクタイヤに代わるものとして、開発されたのがスタッドレスタイヤです。

その特徴はまず、低温でも硬くなりにくいゴムでできているので、凍った雪道でしっかり路面をグリップすること。雪道を走

その3 タイヤに窒素ガスを 入れるといいって ホント?



窒素ガスを入れるメリットとされている1つは、タイヤの空気圧が下がりにくいことです。通常入る空気には酸素が2割ほど混じっていますが、窒素は酸素に比べて、ゴムのすき間から外へ抜けにくい性質があるといわれています。純粋な窒素ガスには酸素が含まれないので、空気が減りにくくなるといわれます。窒素は振動を伝えにくいので、ロードノイズが減らせるとも考えられています。

普段使っている分にはほとんど関係ありませんが、通常入れている空気は可燃性で、事故などで火災が発生した際、タイヤの空気が抜けて爆発したりする可能性があります。対して窒素ガスは燃えないため、二次災害で火災が悪化するのを防ぐことができます。

ほかにもいくつかメリットはあるようですが、「では空気の代わりに窒素ガスを」と思っても、充填してもらえらるスタンドなどはそう多くはありません。しかも、無料の空気と違って、タイヤ1本で300〜500円ほどかかります。普通に走る分には、通常の空気です十分といえるでしょう。

その4 車の燃費表示、 「JC08」と「WLTC」の 違いは?



日本での車の燃費は、2007年から「JC08」モードで表示されてきました。それまでの「10・15」モードでの表示が、実際の燃費と落差がありすぎると問題視され、より実走行値に近いものを用いることとして、新たに測定方法を制定したのですが、それでもさほどは縮まりませんでした。そこで、燃費表示をより改善するため、2018年に導入されたのが、国際基準の「WLTC」です。

「JC08」は市街地から高速まで、1つのサイクルで測定していましたが、「WLTC」は低速走行(市街地)、中速走行(郊外)、高速走行(高速道路)の3つのサイクルに分けて測定。表記は「市街地モード」「郊外モード」「高速道路モード」に加え、3つの走行モードの平均値的な「WLTCモード」の4つの数字となります。

安心の目印。

ドライブ前の安心チェックや車検は、お近くの黄色又は若草色の看板の認証工場にお任せください。

大阪府自動車整備振興会会員の認証工場では車検・定期点検・一般整備のほか、

- 新車・中古車販売
- 自動車保険
- 板金塗装
- オイル交換
- 部品用品取付販売

なども取り扱っています。

3

近畿運輸局長認証
普通自動車特定整備事業
小型自動車

近畿運輸局長認証
普通自動車特定整備事業
小型自動車

てんけんくん大阪

(一社)大阪府自動車整備振興会
TEL. 06-6613-1191

バイクのコトももっと知りたい!

電動バイクの時代がやってきた!?

二輪車の世界でも急速に進みつつある電動化。一見すると普通のスクーターやスポーツバイクと変わらない電動バイクが商品化されています。

当然のことながら、電動バイクも公道を走る場合は、モーターの定格出力に応じた運転免許が必要です。定格出力 0.6kwまでは原動機付き自転車、0.6kw超 1kw以下を小型自動二輪車、1kw超 20kw以下を普通自動二輪車、20kw超を大型自動二輪車の免許を持っていないと運転できません。

また、免許があっても、道路運送車両法の保安基準(ヘッドライトや方向指示器、ナンバープレートの取付など)をクリアしていないと、公道を走ることはできません。不明な点はお近くの警察の交通課でご確認を。

サンスポ
おすすめ!

関西一円

レジャー スポット

近場でも旅行気分でリフレッシュ!
さあ、車に乗って出かけよう!

兵庫県

神有カントリー倶楽部

中国自動車道・西宮北ICから約5分。
早朝・薄暮ハーフプレー
平日:4,000円(税込)〜、土日祝:6,300円(税込)〜
兵庫県神戸市北区八多町吉尾991-1
TEL.078-981-5333



兵庫県

フォレスト三木ゴルフ倶楽部

山陽道・三木東ICから約5分という便利なパブリック
コース。アーノルドパーマーデザインカンパニーが設
計した戦略性とゲーム性の高いアグレッシブなコース。
兵庫県三木市細川町571-143
TEL.0794-82-8422



京都府

京都るり溪温泉for REST RESORT

手ぶらで気軽にグランピングができるGRAXのキャンプ。
ベッドやハンモックでくつろぐのも、焚き火を囲んでゆったりす
るのも、◎ 入浴はるり溪温泉で。

京都府南丹市園部町大河内広谷1-14
TEL.0771-65-5001



大阪府

南海ホークスメモリアルギャラリー

南海ホークス50年の歴史を振り返る特別ギャラリー。
2月14日にリニューアルオープンし、歴代の選手に野村克也氏
が加わりました。
大阪市浪速区難波中2-10-70 パークガーデン9F
TEL.06-6644-7100



大阪府

源気温泉 万博おゆば

源泉100%かけ流しの療養泉!

大人入浴料(中学生以上)
通常料金・平日/800円・土日祝/900円
営業/10時〜翌午前1時(受付/午前0時まで)
年中無休

吹田市千里万博公園11-11
TEL.06-6816-2600



八尾おゆば

真っ白すべすべ美人の湯

大人入浴料(中学生以上)
通常料金・平日/750円・土日祝/800円
営業/10時〜翌午前1時(受付/午前0時まで)
年中無休

八尾市柏村町2-65-1
TEL.072-990-0020



大阪府

風の湯 河内長野店

本格茶褐色の温泉!

大人入浴料(中学生以上)
通常料金・平日/700円・土日祝/750円
朝10時〜深夜0時まで/年中無休

大阪府河内長野市上原西町15-1
TEL.0721-52-1726

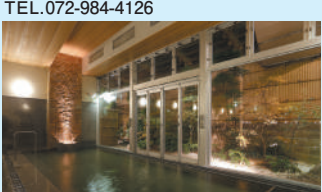


風の湯 新石切店

全浴槽 緑の天然温泉!

大人入浴料(中学生以上)
通常料金・平日/700円・土日祝/750円
朝10時〜深夜0時まで/年中無休

大阪府東大阪市西石切町7-1-25
辰野校岡第2ビル
TEL.072-984-4126



大阪府

成田山不動尊

不動尊信仰の総府として著名な寺院で、日本初の自動車専
用祈禱殿を建立したことで知られ「交通安全祈願」が有名。
年間20万台のご祈禱車と200万人を越す参拝者が訪れる。

大阪府寝屋川市成田西町10-1
TEL.072-833-8881



クイズ& プレゼント

車検・定期点検は
黄色か若草色の看板がある



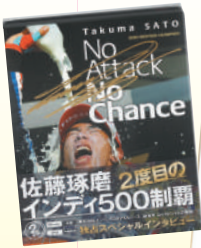
締め切りは 5月31日(月曜日)
当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせ
ていただきます。
※賞品提供先からご案内を差し上げる場合が
あります。ご了承の上ご応募ください。

プレゼント
応募フォームはこちら



【パソコンからのご応募】
<https://js-osaka-sanspo.com>

佐藤琢磨グッズ プレゼント



1名様

サイン入り
ブルーレイディスク
ステッカー付

3名様

佐藤琢磨サイン色紙
ステッカー付

京都るり溪温泉 for REST RESORT
日帰り入浴全館利用
プランご招待券

ペア5組
10名様



温泉と漫画や雑誌、岩盤浴など
があるランタンテラスでゆっく
りとくつろぎいただけます。

風の湯
(新石切店・
河内長野店)
共通入浴券

ペア5組
10名様



天然温泉が織りなす上質の癒し空
間。様々なお風呂が楽しめます。
有効期限:2021年8月末

おゆば
(万博店・
八尾店)
共通入浴券

ペア5組
10名様



関西屈指の広さを誇る露天風呂
が人気景観をお楽しみください。
有効期限:2021年8月末

南海ホークス
51〜58年
ホーム復刻
レプリカユニフォーム

3名様



てんけんくん
つながちゃん
グッズ
詰め合わせ

10名様



サンスポ
マーク入り
ゴルフボール

3名様



編集後記



一般社団法人
大阪府自動車整備振興会
安全環境委員会委員長
藤澤 哲也

この度、サンスポ自動車整備新聞を新たに創刊、皆様にお届けす
る運びとなりました。スポーツ新聞らしいダイナミックな紙面構成と
やわらかな切り口で自動車整備について分かりやすくお伝えしたい
と考えております。今回の特集は車検と定期点検。自動車を所有さ
れている方なら当然ご存知でしょうが、車検、そして特に定期点検こ
そ皆様の健やかなカーライフを支えるものです。私たちにとって一
番大事な生命はお金で買うことが出来ません。しかし安心・安全は定
期的な点検・整備により向上させることが出来るものだと思います。
読者の皆様にもマイカーの状態にご留意のうえ、楽しいカーライフ
を過ごして頂ければ幸いです。もし自動車に関して、ご不明、気にな
る点などあればぜひ私共認証工場にご相談ください。

大阪府自動車整備振興会 公式フェイスブック

「てんけんくんおおさか」

自動車の点検・整備や自動車
メーカーの最新情報など、より
良いカーライフを送るための情
報を発信中!
「いいね!」や「フォロー」をお待ち
しています。

@tenkenkun.osaka



(一社)大阪府自動車
整備振興会HP