

発行/一般社団法人 大阪府自動車整備振興会
〒559-8511 大阪市住之江区南港東3-5-6
TEL06-6613-1191

サンケイスポーツ
〒556-8663 大阪市浪速区湊町2丁目1番57号
TEL06-6633-1221 (大代表) ©産業経済新聞社2024

春号 (第4号)

CONTENTS

- 1 インタビュー 藪恵壹さん
- 2 さあ、行こう! 自動車整備士の道へ
- 3 クルマのここがわからん! おしえて! てんけんくん
- 4 サンスポおすすめ 神社仏閣8選 クイズ&プレゼント

サンスポ 自動車整備 新聞

サンフランシスコからアリゾナまで、
1人で何度も運転したよ



藪恵壹



入団1年目に、阪神の日本人投手として初めて「対巨人戦初登板初完封勝利」するなど、ルーキー時代から阪神のエースとして奮闘。現在はサンケイスポーツの評論家として活動するほか、テレビやラジオでの阪神戦解説でも人気の藪恵壹さん(55)。FAでMLB入りし、アスレチックス、ジャイアンツなどで活躍した時代には、広いアメリカを1人でロングドライブしたという。

まず、昨年の阪神タイガース38年ぶりの日本一を、振り返ってください。

藪 1994年に入団して10年目の2003年に、星野監督で優勝。2013年にユニホームを脱いで、14年に評論家デビューしましたから、昨年はそれからちょうど10年目。私にとっては、10年の節目でいいことがあるんです(笑)。

昨年、どこが良かったかと言うと、やっぱり岡田監督の改革が成功したということでしょうね。中野をセカンドにコンバートして、ファーストとサードを大山と佐藤で固定した。これで軸がしっかりしました。センターラインということでは、センターの近本、キャッチャーは最初梅野でスタートし、故障してからは坂本が活躍した。ポジションを固定したことで、バッティングにも好影響が出ました。それと、佐藤でさえ不調になると2軍に落としました。そういう厳しさもありました。

今年はいかがでしょう。
藪 タイガースが連覇する可能性は、80%はあると思いますね。私がいた2003年と比べると、星野監督が優勝して退任され、翌年の2004年は岡田さんの第1次監督の1年目。主力も矢野、金本、下柳と、みんな同じ年代で平均年齢が高く、状況がまったく違います。今の主力メンバーはグンと若いですが、まだまだ続けられるんじゃないですか。セ・リーグ



のほかのチームに比べても、今戦力的に一番整っているのがタイガース。日本一になったことで、こうやって勝てるんだという経験の積み重ねがありますし。

藪さんが野球を始められたのは小学校から。自動車との関わりはいつ頃から始まったのでしょうか。
藪 最初はやっぱり親父の車に乗せてもらったことで、すね、忘れられないのは小学校低学年の頃、1人で運転席に乗り込んでエンジンをかけて怒られたことです。自分の車を持ったのは、ドラフトでタイガースを逆指名して入団が決まったとき。たまたま妻の弟が自動車の販売会社に入っていたので、すぐにオーディオしました。1年目のオフに結婚して、寮を出てからは新居に置いていました。ちょうどその次の年の1月に起きたのが阪神大震災。住んでいたマンション自体は免震構造だったおかげであります。被害は受けなかったんですけど、電気、ガス、水道が止まって、トレーニングをしな

くは三重の実家に避難してました。

車を選ぶときにこだわりはあるんですか。
藪 野球選手ですから、子どもたちに夢を与えたいというのがあります。あの頃、新庄が派手な車に乗って話題になっていましたけど、私はそこまではいかないまでもアメ車が好きで、キャデラックとかに乗ってました。妻からは「メルセデスに乗るのは1億ドルプレーヤーになってからじゃないとダメ」と言われ、メルセデスに乗るまでには結構かかりました。野球選手にとって車はステータスみたいなところがありません。成績に合致しないとカッコよく見えません。先輩の車を見て、あれくらいにならないと乗れないんだと思いつつ、早く1億ドルプレーヤーになろうと頑張りましたね。

運転するのはお好きなんですか。
藪 もちろん。長距離を運転するのが結構好きなんです。アメリカにいるときも、サンフランシスコに住んでいて、キャンプ地のアリゾナまで車で行ったことがありますよ。約770マイル、1200kmくらいあるサンフランシスコからロサンゼルスまで南へ走っておよそ6時間、ロスから内陸を東へ約5時間、11時間ほどぶっ通しで走ります。1年で5回復したこともあります。そのうち2回は友達と一緒に、飛行機

で飛べば1時間ほどなんですけど、車だとなかなか着かない。でも、走っている間にいろんなことを考えるんです。試合で投げていることを想定して、こういうときはこんな球でとか、シミュレーションしている、いろいろなアイデアが浮かんでくるんです。向こうでは日本車に乗っていたので燃費は悪くないんですけど、満タンで走り始めても、2回は給油しないといけない。実はアメリカは日本車が多いんです。品質がいいので壊れることがない。でも運転しやすくない。維持費もそんなにかかりませんが、アメリカ力では車がないと生活できませんからね。

今の生活で車はどんな存在ですか。
藪 自宅が坂の上にあるので、私にとって車で一番大事なのはタイヤです。12、3月は坂道が凍ったりするので、冬用タイヤが必要。年2回、タイヤメーカーの専門店に交換してもらっています。点検や整備はディーラーで。私にとって車は今も絶対必要なものと言っていますね。

PROFILE

藪恵壹 やぶ・けいいち

1968年生まれ。三重県南牟婁郡御浜町出身。和歌山・新宮高から東京経済大学。朝日生命保険を経て、1993年阪神タイガースを逆指名し、ドラフト1位で入団。1994年、チームトップの9勝をあげて新人王獲得。オールスターにもセ・リーグ投手部門のファン投票1位で出場した。2005年FAでMLBのオークランド・アスレチックス入団。サンフランシスコ・ジャイアンツを経て、2010年NPBに復帰し、東北楽天ゴールデンイーグルス入団。同年オフに引退後は、古巣・阪神に復帰し、投手コーチを務めた後、現在は評論家・解説者として活動。日米合わせて91勝112敗1セーブ12ホールド。



さあ、行こう！ 自動車整備士 の道へ

自動車でも最も大事なものは、安全に、そして安心して乗れること。そのために欠かせない重要な役割を担うのが、整備士です。自動車の進化に対応して劇的に高度化している技術を学び、整備士として巣立っていく自動車整備専門学校の学生たち。今春、社会に羽ばたいていく学生のひとりに、学校生活の魅力や自動車整備の仕事への思いなどを聞きました。

— 自動車に興味を持ったきっかけは。

父が車を扱う仕事をしていたので、家の駐車場にも、お客様から預かった、たくさんさんの車がありました。輸入車から日本車、セダンもあればワゴン車もあって、小さい頃から見ているのがとても楽しかった。そんなことから車が好きになりました。



— 具体的に、自動車整備の道に進もうと思うようになったのは、どうですか。

自動車業界を意識するようになったのは、もちろん父の影響があります。休みの日でもお客様から困っているという連絡があれば、出かけていって対応する。そんな父の姿を見ていて、大変だなと思うのと同時に、尊敬するようになりまして。部品にも興味があり、父が預かっていた車のボンネットを開けて見るのが楽しく、自分は整備士になろうと決めたのが、中学2年のときです。そのために、高校も工業高校の機械科を選びました。夏休みなどには父の仕事を手伝って、輸入車と国産車では付いている部品がまったく違っていることなど、いろいろなことを知る事ができ、どんどん関心が深まりました。

— 学校ではどんなことを学んでいるのですか。

私のいる4年制の一級自動車研究開発学科は、1・2年次で二級自動車整備士を取得し、3・4年次で一級自動車整備士コースと、自動車研究開発コースに分かれます。私は一級自動車整備士コースで、一級整備士資格取得のための学習と、高度化する車の故障や整備に対応できる、高度診断技術や知識の習得の一方、お客様対応やサービスマネジメントなどの基礎スキルを学んでいます。

— 学校生活ではどんなことが一番楽しいですか。

実習の授業はすべて班で行動する点ですね。先生が1台の車に故障の箇所をつくって、それを4人で見つけて出すのですが、1人では見つけられなかったり、診断に1時間以上もかかったりします。それを4人でやること、早く見つけることができるし、わからない人に教えることで、教えた方も勉強になります。こういう間違いをしやすいと、自分でもわかることができると、自分がわかっていない点をしっかり認識できる利点もあります。正確にたどり着く経路がいろいろある中で、いろいろなパターンが見つかるので、どんな知識が経験として積み重なっていくのが、すごく楽しいです。



— 自動車整備の仕事の将来性について、考えたことはありますか。

もちろん、よく考えます。今後、自動車は電動化の方向に進んでいって、やがては内燃機関としてのエンジンが消えていく可能性はあると思います。しかし、足回りやボディ、シャーシなどは残るはずなんです。制度としての車検や点検などは、安全に車を使うためには欠かせないものだと思います。なので、私たち整備士の仕事はなくなることはないと思うんです。とくに、水素や電気をエネルギー源にした車が増えれば手がけられない領域がさらに広がっていくのではないのでしょうか。



— 今後、どんな整備士になりたいと思っていますか。

昔ながらのエンジン音が好きだという人はまだまだ多いけど、今後、エンジンがなくなるとしても、車を走らせる楽しさは残ると思います。そういう意味でお客様のニーズ、要望にどうやって応えていくかということが、整備の面でも大事になっていきます。私が整備士として目指すのは、そういうご要望に的確に応え、お客様から「ありがとう」と言ってもらえることです。自分の仕事で、笑顔になっていただければ、こんなうれしいことはありません。父の仕事を通して、お客様の笑顔をたくさん見てきました。私も整備士として、そういう笑顔にたくさん出会いたいと思っています。



クルマのココがわからん!

なんでもきいてね



おしえて! てんけんくん

クルマの素朴なギモンに てんけんくんがこたえます!

走行中の車からタイヤが外れた!?ナゼ起こる? タイヤの脱落事故!



タイヤの脱輪による事故が多発しています。とくに目立つのが、冬の初めと終わりに夏用タイヤと冬用タイヤを交換する時期です。

令和5年9月に国土交通省が公表した「令和4年度大型車の車輪脱落事故発生状況と傾向分析について」という資料によると、令和4年度、大型車の車輪脱落事故140件のうち約53%に当たる74件が、タイヤ脱着作業から1カ月以内に発生した事故だったことが明らかになっています。また、全140件のうち、タイヤ脱着作業を誰が行ったかを見ると、「車の使用

者」が73件で全体の約52%、「タイヤ専門店」が35件で約25%、「自動車整備事業者」が25件で約18%でした。つまり、自動車ユーザー自身でタイヤの脱着作業を行った結果、脱落事故が多く発生しているという傾向にあることがわかります。大型車と一般的な乗用車で単純比較はできないものの、ユーザー自身で交換作業した場合に、脱落が多く発生していることは間違いありません。



原因としては、主にタイヤ交換作業に問題があるケースが考えられます。タイヤを交換するときには、(ホイールナットを規定の締付トルク(ネジを回して締めつけるときに回転方向に回す力)で締める)ことが重要です。ホイールナットの締付トルクは、実は車種ごとに決まっています、それぞれ異なるのです。

ホイールナットを締めるときは、一例としてプリセット型のトルクレンチは目盛りを規定トルクに合わせ「カチッ」と音が鳴るまで回します。音が鳴ってもなお締め続けるとオーバートルクの状態になり、ネジ山部分が破損したり、ネジ山がつぶれたりして、タイヤ脱落につながる恐れがあります。ホイールナットは緩んでいても締めつけすぎてもいけません。締付トルクは車の取扱説明書に記載されているので、しっかり確認しておきましょう。そして、タイヤ交換後には車の日常点検を忘れず、ホイールのボルトやナットに緩みがないか確認することが大事です。また、運転中に異音が出たら、すぐにお近くの整備工場などで点検してもらおうようにしましょう。

エッ、こんなことで検挙されるの? 知らないでエライ目に遭う 道路交通法



道路交通法には、あまり知られていない法規があり、うっかり検挙されて悔しい思いをすることが少なくありません。ここではそんな知らなかったで済まされないう道路法を紹介。

水たまり泥はね運転違反
〔道路交通法第71条第1項違反〕
ぬかるみや水たまりを通行するときは、汚水などを飛散させて他人に迷惑をかけるはげない。
★違反点数 なし
★反則金 普通車6000円

クラクション制限違反
〔道路交通法第54条第2項違反〕
標識によって指定された場所や区間以外では、クラクションを鳴らしてはいけません。お礼のクラクションで検挙されることもあるので要注意!
★違反点数 なし
★反則金 普通車3000円

追いつかれた車両の義務違反
〔道路交通法第27条違反〕
追い越されるとき、追い越そうとしている車両の邪魔をしてはならない。スピードを上げて追い越されないようにするのもアウト!
★違反点数 1点
★反則金 普通車6000円



車やバイクで直進できる道がある一方、右や左へ道なりに大きくカーブした道路を通行しようとするときウインカー(方向指示器)を出すべきかどうか、迷う人は多いのではないのでしょうか。実際こうした場合、ウインカーを出す人と出さない人の両方がいます。

SNSに投稿された意見では、「道なりに進行するのなら、ウインカーは出さなくていい」という声があれば、「後続車に知らせるためにも、ウインカーは出したほうがいい」という声もありました。交差点上は、どうするべきなのでしょう。ウインカーで合図しなければいけない場面について、道路交通法第53条第1項および第2項で定められていることを要約すると

●第1項 車両の運転者は、左折、右折、転回、徐行、停止、後退、または同一方向に進行しながら進路を變えるときは、方向指示器により合図をしなければならない。

●第2項 車両の運転者は、環状交差点を出るとき、あるいは環状交差点で徐行、停止、後退するとき、は、方向指示器により合図をしなければならない。

つまり、右左折やUターン、進路変更、環状交差点から出るときなどは、合図をする必要があります。したがって、「カーブを道なりに曲がる行為」については、とくに規定はなく、合図が必要な行為に当てはまらないため、たとえば右左折のように見えても、ウインカーを出さなくてもよいといえます。

道なりカーブを曲がる時、ウインカーを出す? 出さない?



窓の閉め忘れ、キー挿しっぱなし、エンジンかけっぱなし違反
〔道路交通法第71条第1項違反〕
駐車中の車の窓を閉め忘れると、違反になる! 車から離れるとき、他人に運転されてしまう状態にしてはいけないということ、同様にキーを挿しっぱなし、エンジンをかけっぱなしにしても違反。
★違反点数 1点
★反則金 普通車6000円

安心の目印。

ドライブ前の安心チェックや車検は、お近くの黄色又は若草色の看板の認証工場にお任せください。

大阪府自動車整備振興会会員の認証工場では車検・定期点検・一般整備のほか、

- 新車・中古車販売
- 自動車保険
- 板金塗装
- オイル交換
- 部品用品取付販売

なども取り扱っています。

てんけんくん大阪 (一社)大阪府自動車整備振興会 TEL. 06-6613-1191

バイクのコトももっと知りたい!

「原付1種」が125ccに排気量アップ!?

普通自動車免許で乗れる「原付1種」が、125ccに拡大されることになりそうです。

2025年11月からの第4次の国内排出ガス規制では、最高時速100km以下の二輪車は、炭化水素(HC)の規制値が、300mgから100mgに厳格化されますが、新たに適用されることになる50cc以下の原付1種の場合、規制値に対応するには大幅なコストアップになり、現状の価格での商品化は不可能。

そのため、日本自動車工業会や全国オートバイ協同組合連合会は、原付1種の区分を「排気量・定格出力」によるものから、「最高出力」に変えることを求めてきました。区分が最高出力に変われば、排気量125ccの二輪車を出力制限し、原付1種として販売できるからです。

こうした要請を受けて、警察庁は最高出力を4kw(約5.4馬力)以下に抑えた125cc以下の二輪車を、原付1種扱いにする検討を始めました。ちなみにこれが実現しても、「新原付」の免許制度や交差点の2段階右折、30km/h上限といったルールは継続されるようです。

サンスポおすすめ! 神社仏閣8選



1 総本山 御寺 泉涌寺
 天皇の菩提所。京都有数のパワースポット!
 【ご利益】美人祈願、縁結び、安産祈願

住所 京都市東山区泉涌寺山内町27
 電話 075-561-1551
 参拝時間 3月~11月9:00~16:30 12月~2月9:00~16:00
 ホームページ <https://mitera.org/>

5 戒光寺
 総丈10mの京の大仏様。身代りのお釈迦様が御本尊
 【ご利益】首から上一切の病氣平癒、家内安全、商売繁盛

住所 京都市東山区泉涌寺山内町29
 電話 075-561-5209
 参拝時間 9:00~17:00
 ホームページ <http://www.kaikouji.com/>

2 大將軍八神社
 方除・厄除の雷神様! 幸運へと導く大將軍さん!
 【ご利益】方位厄災除け、厄年厄払い、八方開運

住所 京都市上京区一条通御前通西町48
 電話 075-461-0694
 参拝時間 9:00~17:00
 ホームページ <http://www.daijinguji.or.jp/>

6 武信稲荷神社
 龍馬とおりの縁結び。一寸法師の開運出世の地
 【ご利益】商売繁盛・必勝・良縁、命名・名付けの神

住所 京都市中京区三条大宮西二筋目下がる
 電話 075-841-3023
 参拝時間 9:00~17:30
 ホームページ <https://takenobinari.jp/>

3 蛸薬師堂
 蛸薬師知来さまのご加護ある靈験あたらかなお寺
 【ご利益】癒やし、病氣平癒

住所 京都市中京区新京極通蛸薬師東側町503
 電話 075-255-3305
 参拝時間 9:00~16:30(12/31は終日)
 ホームページ <http://www.7a.biglobe.ne.jp/takoyakusido/>

7 藤森神社
 勝運・学問と馬の神社
 【ご利益】勝運、学芸上達、馬の守護、厄除ほか

住所 京都市伏見区深草烏居崎町609
 電話 075-641-1045
 参拝時間 9:00~17:00
 ホームページ <http://www.fujinomorijinrya.or.jp/>

4 城南宮
 災厄を退ける方除・厄除祈禱、車のお祓いは随時受付
 【ご利益】方除、厄除、交通安全、願望成就

住所 京都市伏見区中島烏羽籠宮町7
 電話 075-623-0846
 参拝時間 9:00~16:30
 ホームページ <https://www.jonangu.com>

8 八坂庚申堂
 日本最初の庚申尊。秘仏青面金剛が御本尊
 【ご利益】諸願成就、諸病平癒

住所 京都市東山区金岡町390
 電話 075-541-2565
 参拝時間 9:00~17:00
 ホームページ <http://www.yesakaokosimindousakura.ne.jp/>

ガンバレ!! つなぎちゃん

てんけんくんのお友達が人里離れた山間部ドライブ中
 ゴキウロボコ先生!
 スペアタイヤの交換なら任せて!!
 スペアタイヤが無い!!
 探せどどこにも
 スペアタイヤが無い!!
 今日この車には
 スペアタイヤの代わりに
 応急修理キットが
 搭載されているんだよ
 探してみて!!
 あったこれか!!
 説明書通りにやれば大丈夫!
 無事修理終了
 みんなの車もおススメするよ!

クイズ&プレゼント

締め切りは 5月31日(金) 必着。
 当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。

クイズ
 気をつけよう!
 ○○○
の脱落事故!
 ※ヒントは3ページに。

【ハガキでのご応募はこちら】
 〒556-8691 浪速郵便局私書箱113号
 サンスポ営業局「サンスポ自動車整備新聞」係
 問題の答えとご希望のプレゼント、本紙の感想や良かった記事を書いて、郵便番号・住所・氏名・性別・年代、電話番号を明記の上、ご応募下さい。

【パソコン・スマホからのご応募はこちら】
<https://js-osaka-sanspo.com>

プレゼント応募フォームはこちら

藪恵壹 3名様
サイン色紙

阪神タイガース ベア 2組様
観戦チケット

5名様
 サンスポロゴ入り ワンプッシュ真空ステンレスポトル(赤)

5名様
 スプレーボールペン

3名様
 御朱印帳入れ

10名様
 てんけんくんグッズ

*写真はイメージです。

編集後記

サンスポ自動車整備新聞第4号発行に際しご協力いただきました関係各位にお礼申し上げます。自動車の技術進歩は目覚ましいものがあり、整備においても新しい技術への対応が求められます。今回の特集は劇的に高度化している技術を学び、整備士として巣立っていく、自動車整備専門学校の学生に、学校生活の魅力や自動車整備の仕事への思いなどを聞きました。読者の皆様には運転の安全、安心に欠かせない点検、整備技術の習得に向けた学習活動をご理解いただけたと思います。車の点検整備の大切さを知っていただき楽しいカーライフを過ごしていただければ幸いです。車の事で気になる点、不安な点があればお近くの整備工場へお気軽にご相談ください。

一般社団法人 大阪府自動車整備振興会 安全環境委員会委員長 片山 雅一

大阪府自動車整備振興会 公式フェイスブック
「てんけんくんおおさか」

自動車の点検・整備や自動車メーカーの最新情報など、より良いカーライフを送るための情報を発信中!
 「いいね」や「フォロー」をお待ちしています。

@tenkenkun.osaka

大阪府自動車整備振興会HP
<https://www.js-osaka.or.jp/>