

# サンスポ 自動車整備新聞

自動車整備



## ハンドル握れば CAR 飛ばさない!!

# 超安全運転

ですよ

# バット握れば弾丸打球カッ飛ばして MVP!!



2025年シーズン、プロ野球・セ・リーグの主役を務めたのは阪神タイガースの佐藤輝明選手だ。ファン待望のホームラン王を勝ち取り、打点王とMVPも獲得。さらに「もっとやってくれそう」と思わせるポテンシャルの高さも大きな魅力だ。パワフル&豪快なサトル選手だが、クルマに対しては、「超安全運転です」と、慎重派のようで…。

25年はファンにとっても本当にうれしく、楽しいシーズンでした。  
佐藤 ありがとうございます。まずは怪我がなく最後まで出場できたことが何よりでした。シーズンを通して安定して戦えたことも良かったです。一番変わったのはホームラン王でしたが、打点は前の打者が(墨上)に出てくれたから、というのが大きいです。チームで勝ち取ったのだと思っています。

サンスポ1面も大いに飾ってくれました。特に印象的な場面を挙げるとすれば、開幕戦でのホームランは、これで今年はいけるかなという自信になりました。オールスターゲームのホームランも一発しか狙ってないですが、それと、やはり(ホームラン)40号(達成)ですね。  
シーズン最終戦で劇的でした。

佐藤 ホームラン39号から40号はバリアリ意識してましたから(笑)。39とは全然違う。ファンの期待も感じていたのでホッとしましたが、僕自身もホームランを打ちたい、という気持ちを楽しんでやろうと。  
6月には通算100号も達成されました。

発行/一般社団法人 大阪府自動車整備振興会  
〒569-8511 大阪市住之江区南港東3-5-6  
TEL.06-6613-1191  
**サンスポーツ**  
〒566-8663 大阪市浪速区湊町2丁目1番57号  
TEL.06-6633-1221(大代表) © 産業経済新聞社2026  
春号 <第6号>

### CONTENTS

- 1 インタビュー 阪神タイガース 佐藤輝明 選手
- 2 ベトナムからやってきた若者 一人前の自動車整備士へ
- 3 クルマのここがわかん！ おしえて！ てんけんくん
- 4 サンスポおすすめレジャースポット ワイズ&プレゼント

### PROFILE

**佐藤輝明** さとう・てるあき  
1999(平成11)年3月13日生まれ、27歳。兵庫・西宮市出身。仁川学院高から近大を経て2021年ドラフト1位で阪神入団。1年目から5年連続2桁本塁打を記録。昨季139試合出場、打率.277、40本塁打、102打点。球団では1986年のバース以来の本塁打と打点の2冠を達成し、MVPに選ばれた。ベストナイン、ゴールデングラブ賞も初受賞。通算660試合出場、打率.263、124本塁打、412打点。187㌦、95㌦。右投左打ち。背番号「8」

佐藤 25年はファンにとっても本当にうれしく、楽しいシーズンでした。ありがとうございます。まずは怪我がなく最後まで出場できたことが何よりでした。シーズンを通して安定して戦えたことも良かったです。一番変わったのはホームラン王でしたが、打点は前の打者が(墨上)に出てくれたから、というのが大きいです。チームで勝ち取ったのだと思っています。

佐藤 サンスポ1面も大いに飾ってくれました。特に印象的な場面を挙げるとすれば、開幕戦でのホームランは、これで今年はいけるかなという自信になりました。オールスターゲームのホームランも一発しか狙ってないですが、それと、やはり(ホームラン)40号(達成)ですね。  
シーズン最終戦で劇的でした。

佐藤 ホームラン39号から40号はバリアリ意識してましたから(笑)。39とは全然違う。ファンの期待も感じていたのでホッとしましたが、僕自身もホームランを打ちたい、という気持ちを楽しんでやろうと。  
6月には通算100号も達成されました。

佐藤 僕にとって夢の舞台でもあるので、頑張りたい。一流のメジャーリーガーとの対戦は勉強することがいっぱいあると思います。ドジャースの大谷(翔平)さんに聞いてみたいこともたくさんあるし、チームメイトとしてプレーできるのは本当に楽しみです。

佐藤 聞いてみたいことと聞かされては、嬉しいです。

佐藤 (浜風の吹く)甲子園という難しく大きな球場で区切りの100号達成はうれしかったですね。  
オーフも祝賀会などで多忙だったのでは？  
佐藤 はい。でも、うれしい忙しさは大歓迎です。良い成績を残せたからこそなので、(MVPなど)選んでいただけの活躍ができてよかったなあと思います。

佐藤 今シーズンへの期待もますます大きくなりました。  
佐藤 フランの声援、期待は全然プレッシャーではなく、その熱量が大きければ大きいほど、注目されればされるほど力になります。次は連続ホームラン王を狙うのはもちろんですが、個人(のタイトル)というより、(球団初の)チームの連覇を、(去年の)日本シリーズ制覇を逃した悔しさを晴らしたいですね。

佐藤 ペナントレースはもうそろそろ、26年はWBC(ワールドベースボールクラシック)でのプレーも楽しみにされていますね。

佐藤 僕にとって夢の舞台でもあるので、頑張りたい。一流のメジャーリーガーとの対戦は勉強することがいっぱいあると思います。ドジャースの大谷(翔平)さんに聞いてみたいこともたくさんあるし、チームメイトとしてプレーできるのは本当に楽しみです。

佐藤 聞いてみたいことと聞かされては、嬉しいです。

佐藤 何を食べてるんですか？…とか(笑)。  
ところで、試合などの移動はクルマでされていますか？  
佐藤 ホームゲームの甲子園に行くときは、たいていクルマを使いますね。広島(MADAZoom)、おもろZoomスタジアムへもクルマで行ったことがあります。  
免許は22歳で取りました。本当は高校卒業してすぐに取れたかったんですけど、早生まれなのでまだ18歳になっていなくて。結局大学卒業時に取ってしまいました。

佐藤 これまで印象的なドライブの思い出は。  
佐藤 数年前に僕の運転で家族みんなで淡路島へ旅行しました。すごく楽しかったですね。クルマへのこだわりは何かありますか？  
佐藤 まったくないですね。でも、今乗っているSUUV(スポーツ目的の車)は3台目になりますが、大きくて荷物もたくさん詰めるし、カラダやデザイン、走りの性能もとても気に入っています。

佐藤 運転も豪快なイメージですが、  
佐藤 超安全運転ですよ。法定速度遵守は絶対です。選手として良い成績を残す以前に、事故などあれば元も子もない。クルマのメンテナンス、点検も心掛けています。プロの整備士にしっかりとお願いするようになっています。

# ベトナムから

2025年4月末、大阪・堺の自動車整備工場、株式会社三和自動車に、ベトナムから1人の若者がやってきました。タック・トアンさん、24歳の青年の目標は、日本で一人前の自動車整備士になること。その真っ直ぐで一生懸命な姿勢は、たちまち工場を明るく、生き生きとした職場にしました。

# タック・トアンさん 日本で一人前の自動車整備士になる!

# 太陽がやってきた!

## 大阪・堺 自動車整備工場 株式会社三和自動車

■技術を磨き、人として成長したいと日本へ  
タック・トアンさんの出身は、ベトナム最大の都市、ホーチミン市。そこに父、母と2人の兄がいます。幼い頃から機械に触れることが好きで、とくに自動車の構造に強く惹かれたトアンさんは、自然と自動車整備の仕事に関心を持つようになりま



日本は高い技術力だけでなく、規律や責任感、学ぶ姿勢を大切に、大切にしている文化がある国

■気候の違いに驚き「日本は寒い」  
トアンさんが日本へ来ることになった経緯を、三和自動車の森野拓也社長が話します。

■3級整備士資格取得を目指して、懸命に勉強中  
トアンさんの目標は、日本で一人前の自動車整備士になることです。

■真面目な仕事ぶりが会社に好影響を  
三和自動車が外国人整備士を雇うのは、トアンさんが初めて。

とつないでリモート面接をした中に、トアン君がいました。真面目な感じでもっともいい性格の青年に見えましたから、「ぜひ来てほしい」と話をしたら、トアン君も「お願いします」ということになりました。

どの基本的な整備が行える3級整備士は、さらに実務経験を積んで2級、1級整備士へとステップアップしていくために、クリアしなくてはならない最初のハードルです。加えて、外国人整備士にとっては、資格取得によつて在留期間が延長されるという特典が付与されるので、よりモチベーションが上がります。



指定工場と認証工場  
三和自動車は2025年、従来の認証工場から新たに指定工場へ昇格しました。認証工場と指定工場の最大の違いは、認証工場が点検・整備後に検査は運輸支局等へ車を持ち込まなくてはならないのに対して、指定工場は民間車検場とも言われるように、自社で検査ラインを持ち、点検・整備から検査まで一貫して行えることです。



トアンさんへの評価も高く、「とても器用で理解力が高く、わからないことは積極的に聞いて、自分なりにしっかりと落とし込んで仕事をやるタイプですから、教え甲斐があります」と絶賛。

# クルマのココがわからん!

なんでもきいてね



## おしえて! てんけんくん

クルマの素朴なギモンに てんけんくんがこたえます!

AT車のシフト、信号待ちではDレンジからNレンジに入れたほうがいい?



信号待ちでシフトをニュートラル(N)レンジに入れることは、以下の理由から推奨されていません。

1つ目は、急発進のリスクです。Nレンジに入れたことをうっかり忘れて、アクセルペダルを踏んでしまい、慌ててDレンジに入れると急発進し、事故につながるかねません。

次に挙げられるのは、燃費の悪化です。停車中にNレンジに入れると、エンジンからタイヤへの動力が伝わらなくなり、燃費向上につながるようになりますが、これは間違い。最近のクルマにはDレンジで停車中、自動的に駆制御などの機能がついています。手動でNレンジに入ると、このシステムが作動せず、アイドル状態が続いて、むしろ燃費の悪化を招いてしまいます。

そして、最後にあげられるのが、トランスミッションへの負荷です。信号待ちのたびにDとNを頻繁に切り替えていると、変速ショックが積み重なり、ミッションなどの駆動系部品に負担がかかって、故障のリスクを高めてしまうのです。

以上の理由から、信号待ちでは、「Dレンジのままフットブレーキを踏んで待つ」というのが、最も一般的で安全な方法といえます。

もし、信号待ちでフットブレーキを踏み続けるのが煩わしいなら、最近のクルマに搭載されている「オートブレーキホールド」という機能がおすすめです。この機能をONにしておくと、停車時にブレーキペダルから足を離しても、停車状態を維持することができ、長い信号や踏み切りなどでブレーキペダルを踏み続ける必要がなくなり、アクセルペダルを踏むことでブレーキを自動解除できますから、便利な機能だといえるでしょう。

冬寒い日、フロントガラスが凍って視界が悪くなり、すぐに出かけることができないという経験をお持ちの方は少なくないでしょう。エンジンをかけてエアコンを高い温度に設定し、曇り止め用のデフロスターを使っても、十分な視界を確保するには数分はかかってしまいます。

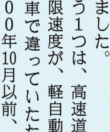
そこで、ついやってしまいがちなのが、熱いお湯をかけて水を溶かしてしまおうというもの。実はこの方法は厳禁です。クルマのフロントガラスには、先行車などからの飛び石で、肉眼では確認できないような小さなキズがついていることが多く、凍結しているような低温時に熱湯をかけてしまうと、極端な温度差から小さなキズが起点となり、ガラスが割れる危険性があります。また、ガラス以外の周辺にある部品にも悪影響を与えてしまいかねません。

もしどうしても水をかけるのであれば、常温の水にして、溶けた部分はこまめに水分を拭き取るようにしましょう。他、にどのような対処法があるのでしょうか。

最も手軽な方法は、ホームセンターやカー用品店などで売っている「解氷スプレー」を使うことです。主な成分はアルコール類で、これはアルコールが水と混ざって0度でも凍らない性質を利用して、短時間で水を解かすことができます。ただし、アルコールの性質上、ボディコーティングやワイパーゴムを劣化させる恐れもあるため、解氷後は早めに拭き取るようにしましょう。

また、「スクレーパー」というヘラを使う方法もあります。軟らかいプラスチック製や硬めのゴム製の場合、凍結している水分をガリガリと擦り落とすというものです。これを金属製のものは、ガラスを傷つけてしまう恐れがあるので避けましょう。

軽II黄色ナンバーになった理由は? 最近流行の軽白ナンバーとは?



クルマのガラスが凍った! どうしたらいいの?



自家用軽自動車のナンバープレートが黄色になったのはなぜか? 1974年12月以前に届出された軽自動車(排気量360cc)には、二輪車と同じサイズの白地に緑文字のナンバープレートがつけられていました。しかし、国内の交通量増加や、高速道路の整備が進む中で、普通自動車と軽自動車を即座に見分ける必要が出てきたことから、1975年より軽自動車には黄色のナンバープレートが採用されました。

ではなぜ、軽自動車と普通自動車を見分けなければならなかったのでしょうか。1つは、高速道路など一部の有料道路では、軽自動車と普通自動車利用料金が異なっていたからです。現在普及しているETCであれば自動的に判別されますが、当時の料金所だと、係員が目視で見分けていたため、同じ白地のナンバープレート(現在は終了)と交付プレート

トでは現在、2027年に横浜で開催される「GREEN EXPO 2027」の特別仕様ナンバープレートを交付中です。(2027年11月30日まで)

地方版図柄入りナンバープレートは、第1弾に続いて、第2弾が2020年5月10日、第3弾が2022年5月17日、第4弾が2025年5月7日、それぞれ交付がスタートしました。ちなみに、これらのナンバープレートの中には、通常の運輸支局又は自動車検査登録事務所別の地域名とは別に、独自の地名をつけた「ご当地ナンバー」もあります。近畿では大阪の「堺」、奈良の「飛鳥」がそれです。

地方版に加え、日本全国47都道府県の県名をモチーフにデザインされたものが、全国版図柄入りナンバープレートで、全国どこでも交付可能です。交付手数料は、全国版が8600円、2029年、地方版は8600円、2038年(軽自動車、地域によって異なる)。

地方版図柄入りナンバープレートは無期限でつけられますが、全国版は2027年4月30日までです。

**安心の目印。**

ドライブ前の安心チェックや車検は、お近くの黄色又は若草色の看板の認証工場にお任せください。

大阪府自動車整備振興会会員の認証工場では車検・定期点検・一般整備のほか、

- 新車・中古車販売
- 自動車保険
- 板金塗装
- オイル交換
- 部品用品取付販売

なども取り扱っています。

てんけんくん大阪 (一社)大阪府自動車整備振興会 TEL. 06-6613-1191

**二輪コラム**

〈原付一種の制限速度が30km/hなのはなぜ?〉

原付免許(従来は50ccまでの運転免許)の誕生は、1952年の「第一種(50ccまで)許可」という許可証の発行にまでさかのぼります。その後、1960年に、現在の「第一種原動機付き自転車免許」に変更されましたが、最初の許可証の段階から30km/hの速度規制はあったようです。

これまで51cc以上の免許区分は、目まぐるしく変わってきました。しかし、原付一種だけは、どれだけ環境や性能が変化しようと、1955年からずっと1日で手軽に取れる「やさしい免許」であることに変わりはありませんでした。その理由は、原付一種を厳しくすると困る人、交通弱者が多く出ることがわかっていたからです。その代わりに、30km/hの低い制限速度という、特例に近いルールを設けて、交通事故を防ぐ「安全」を担保したというわけなのです。

この30km/hの速度規制は、2段階折衷義務とともに、2025年4月1日から導入された「新基準原付」(総排気量125cc以下かつ最高出力4.0kW以下)でも変わらないのでご注意ください。

# 神戸須磨シーワールド



西日本で唯一シャチのパフォーマンスが楽しめる大型水族館。コンセプトは学びと遊びの融合した「『つながる』エデュテインメント水族館」。海や命とのつながりを体感できる設計が特徴で、シャチをアクリル越しに眺めながら食事ができるbuffetレストランなど飲食施設も充実している。オフィシャルホテルも併設され、旧神戸市立須磨海浜水族園の再利用アクリルを使ったカラフルなBE KOBEモニュメントも隣接する。  
〒654-0049 兵庫県神戸市須磨区若宮町1丁目3-5  
TEL.078-731-7301

# サンスポおすすめ レジャースポット

## ひらかたパーク



「ひらパー」で親しまれているアクセス抜群の子どもから大人まで楽しめる遊園地。絶叫系からファミリー向けまで多彩なアトラクションが揃っていて、人気は大迫力ジェットコースターの「レッドファルコン」。季節ごとのイベントも充実しているほか、ひらパーオリジナルキャラクターの超ひらパー兄さんやノームなどのグッズも多数取り揃えている。  
〒573-0054 大阪府枚方市枚方公園町1-1  
TEL.0570-016-855



## ネスタリゾート神戸

兵庫・三木の大自然に広がる大型リゾートテーマパーク。ジップラインやアスレチックなど多彩なアクティビティが楽しめるほか、宿泊施設やレストラン、天然温泉も併設。日帰りから宿泊まで家族や友人と一日中遊べます。3月にはバギーエリアが新コースで復活。4月には本格オフロードコースを駆け抜ける2人乗りバギー「ライジングバギー LEVEL SJ」もオープン予定だ。  
〒673-0703 兵庫県三木市細川町垂穂894-60  
TEL.0570-00-5000

## ガンバレ!! つなぎちゃん



## クイズ&プレゼント

締め切りは5月31日(日)。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。

サイン入り **1名様**  
てんけんくん

阪神タイガース  
佐藤輝明選手  
サイン色紙 **5名様**

てんけんくん  
グッズ **10名様**

阪神タイガース **ペア3組様**  
観戦チケット

神戸須磨シーワールド招待券 **ペア3組様**

ひらかたパーク招待券 **ペア2組様**

ネスタリゾート神戸招待券 **ペア2組様**

クイズ  
独自の地名を  
つけたご当地ナンバー、  
大阪では0  
※ヒントは3ページに。

クイズの答えとご希望のプレゼント、感想、ご意見、良かった記事、郵便番号、住所、氏名、年代、携帯番号を右記応募フォームで入力の上ご応募ください。



プレゼント  
応募フォーム  
はこちら



## 編集後記



一般社団法人  
大阪府自動車整備振興会  
安全環境委員会委員長  
奥藤 正治

サンスポ自動車整備新聞第6号の発行に際し、ご協力いただきました関係各位に心より御礼申し上げます。今回の特集はグローバル化が進む整備士にスポットをあて、ベトナムからやってきたタック・トアンさんの自動車整備士資格取得へ向けた日々、仕事へ取り組む姿勢などをお聞きしました。トアンさんの真っ直ぐで一生懸命な姿勢は、まるで太陽のような存在として職場を明るくしてくれています。読者の皆様におかれましては、本紙によって車の点検整備の大切さを知っていただきた楽しいカーライフを過ごしていただければ幸いです。車の事で気になる点、不安な点があればお気軽にご相談ください。

てんけんくん  
おおさか  
LINE  
アカウント



一般社団法人  
大阪府自動車整備振興会  
YOUTUBE  
チャンネル



てんけんくん  
おおさか  
facebook  
アカウント



(一社)大阪府自動車  
整備振興会HP

